

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Денисенкова Екатерина Дмитриевна

Трансграничность как фактор развития туризма: на примере Приморского края

Выпускная квалификационная работа бакалавра

«К ЗАЩИТЕ»

Научный руководитель:

к.г.н., доцент Т.Е. Исаченко

«__» _____ 2016

Заведующий кафедрой:

д.г.н., проф. Д.В. Севастьянов

«__» _____ 2016

Санкт-Петербург

2016

Содержание

Введение	3
Глава I. Предпосылки рекреационного освоения Приморского края	5
1.1 Понятия приграничного и трансграничного региона	5
1.2 Специфика природно-рекреационного потенциала Приморского края	6
1.3 Особенности историко-культурного развития Приморского края.....	15
1.4 Виды туризма, перспективные для Приморского края как приграничного региона.	23
Глава II. Освоение туристско-рекреационного потенциала Приморского края	28
2.1 Социально-экономические предпосылки развития рекреации и туризма в Приморском крае.....	28
2.2 Обеспеченность туристской инфраструктурой	34
2.3 Формирование туристских маршрутов и направлений	41
2.4 Анализ туристских потоков.....	43
Глава III. Трансграничность как фактор развития туризма	46
3.1. История приграничного взаимодействия Приморского края с КНР.....	46
3.2 История и направления сотрудничества по развитию трансграничного взаимодействия в сфере туризма Приморского края и КНР	50
3.4 Перспективы развития туризма в Приморском крае на базе трансграничного взаимодействия	52
Заключение.....	55
Список использованной литературы	56
Приложения	59

Введение

В современных условиях глобализации, с одной стороны, и процессом регионализации с другой, все больше возрастает интерес к приграничным регионам, их проблемам и векторам развития. Особенно это актуально для территории России, которая только сравнительно недавно стала активным участником интеграционных процессов, происходящих на ее границах. Граница сегодня постепенно утрачивает свою барьерную функцию, вместо нее появляется новая – интегрирующая, дающая возможность организации выгодных взаимоотношений между двумя или более странами в различных сферах жизни общества. Так появляется понятие трансграничного региона, который формируется в процессе взаимовлияния и взаимодействия двух или более приграничных территорий. На приграничной территории в ходе исторического развития формируется уникальный набор историко-культурных особенностей, неповторимый для соседних государств. Взаимовлияние и взаимопроникновение различных культур, экономическая заинтересованность соседних стран в сотрудничестве служит основой развития приграничных регионов, что может являться отличной базой для развития туризма.

Приморский край Дальневосточного федерального округа РФ располагается на юго-восточной окраине нашей страны. Край имеет выход к Тихому океану, что предопределяет его приграничное положение со странами Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Длительный период экономической и политической изоляции СССР от других государств, а также фактор удаленности от центра страны являются причинами слабого социально-экономического развития Приморского края по сравнению с быстро развивающимися странами АТР. Развитие туризма является одним из способов улучшения ситуации в крае, при этом уникальной чертой данного развития становится его трансграничное положение. В данной работе делается упор на трансграничное взаимодействие в сфере туризма с Китайской Народной Республикой, с которой Приморский край имеет наиболее протяженную границу.

Актуальность данной работы заключается в необходимости выявления трансграничных черт Приморского края в целях развития туризма на данной территории, что будет способствовать улучшению социально-экономического положения региона. Приморский край является стратегически важным субъектом РФ как часть АТР и его развитие является приоритетной задачей для нашей страны.

Объектом исследования данной работы выступает Приморский край. Предметом исследования стала трансграничность как фактор развития туризма на территории Приморского края.

Целью данной работы является выявление влияния трансграничности на развитие туризма в Приморском крае.

Для выполнения поставленной цели были решены следующие задачи:

- рассмотрены теоретические основы понятия приграничного и трансграничного региона;
- дана страноведческая характеристика Приморского края как трансграничного региона, рассмотрена его природная и историко-культурная специфика;
- проанализирована рекреационная освоенность Приморского края;
- определены направления трансграничных взаимодействий Приморского края с приграничными территориями соседних стран и выявлено их влияние на развитие туризма в регионе;
- намечены перспективы трансграничного сотрудничества в сфере развития туризма.

Среди основных методов, используемых в исследовании, необходимо отметить следующие: описательный, сравнительно-географический, статистический, метод анализа и оценки, картографический.

Информационную базу составили научная и научно-популярная литература, нормативные документы и статистические данные министерств и ведомств, картографические материалы и ресурсы Интернета.

Структура работы включает: введение, 3 главы, заключение; иллюстрируется 11 рисунками и содержит 11 таблиц. Список литературы содержит 50 источников. Работа дополняется 5 Приложениями.

Глава I. Предпосылки рекреационного освоения Приморского края

Приморский край является субъектом Российской Федерации и входит в состав Дальневосточного Федерального округа. Административный центр – г. Владивосток. На севере край граничит с Хабаровским краем, на западе с Китайской Народной Республикой, на юге-западе с Корейской Народной Демократической Республикой, а на юге и востоке омывается водами Японского моря (Прил. 1). Поскольку регион располагается на юго-восточной границе России, прежде чем рассматривать предпосылки его рекреационного освоения, целесообразней определиться с понятиями приграничного и трансграничного региона.

1.1 Понятия приграничного и трансграничного региона

На рубеже XX и XXI вв. заметно усилилось внимание к приграничным и трансграничным регионам и их проблемам.

Под приграничными территориями, согласно П.Я. Бакланову и С.С. Ганзей, понимаются территории, непосредственно прилегающие к государственной границе, испытывающие на себе наибольшее влияние границы и соседней страны и обладающими особым, дополнительным потенциалом развития и международного сотрудничества [3].

Приграничные территории обладают рядом специфических особенностей. Во-первых, близость к государственной границе способствует созданию на территории специфической инфраструктуры пограничья, которая состоит из транспортных переходов, инфраструктуры пограничного и транспортного перехода. Во-вторых, существует возможность использования потенциала и ресурсов соседней страны, в том числе и трудовых ресурсов. В-третьих, широкое использование рынков двух стран дает возможность развития в приграничье видов деятельности на основе взаимовыгодного международного сотрудничества.

В процессе многостороннего взаимовлияния и взаимодействия приграничных территорий двух и более соседних стран происходит формирование *международной трансграничной территории*. Целостность трансграничных территорий усиливается, если в их основе лежат целостные природные системы, например бассейны рек, акватории озер, пересекаемые государственной границей (для Приморского края, например, это бассейны рек Уссури, Туманная и оз. Ханка). Следует отметить, что в качестве трансграничных территорий могут рассматриваться и те, что разделены по естествен-

ным природным границам (например, в зоне взаимодействия суши и моря), а также находящиеся между отдельными соседними субъектами федерации [3].

По содержанию трансграничные территории можно подразделить на природные, природно-ресурсные, природоохранные, социально-экономические и этнокультурные. По характеру и интенсивности связей между соседними регионами двух стран выделяют различные типы трансграничных территорий: потенциальные, зарождающиеся, формирующиеся, сформированные и интегрированные [14].

В целом трансграничность для обеих приграничных территорий способствует:

- усилению интеграционных процессов, культурных, трудовых обменов;
- ускорению социального и экономического развития обеих территорий;
- рациональному использованию природных ресурсов, увеличению экологической безопасности;
- совместному решению юридических вопросов двустороннего сотрудничества.

Трансграничность как фактор формирования взаимодействия между соседними странами особенно актуален в области развития международного туризма. Увеличение трансграничных материальных, финансовых и человеческих потоков, снижение барьерной функции государственных границ может способствовать созданию различных трансграничных туристических кластеров и маршрутов.

1.2 Специфика природно-рекреационного потенциала Приморского края

Приморский край располагается в юго-восточной части России на берегу Японского моря. Это один из самых удаленных районов от центра страны (расстояние между Москвой и Владивостоком больше 9000 км). Площадь края – 164,7 тыс. км², что составляет около 0,96% территории Российской Федерации [2]. В состав Приморского края помимо материковой части входят многочисленные острова: Русский, Попова, Римского-Корсакова, Петрова, Рейнеке и другие.

Приморский край вытянут в меридиональном направлении с севера на юг на 900 км и с запада на восток на 430 км. Крайняя северная точка региона (48°23' с.ш.) лежит вблизи истоков р. Дагды, а крайняя южная точка (42°18' с.ш.) – в устье р. Туманной (Туманган) на границе с Корейской Демократической Республикой. Крайняя западная точка (130°24' в.д.) находится вблизи истока р. Новгородовки на границе с Китайской Народной Республикой, а крайняя восточная точка (139°02' в.д.) – мыс Золотой на берегу Японского моря [2].

Общая протяженность границ Приморского края составляет порядка 3000 км, причем на долю морских приходится около половины [2]. На севере регион граничит с Хабаровским краем (длина границы около 470 км) по водоразделу бассейнов рек Бикина и Хора (правых притоков р. Уссури), а затем по водоразделу р. Хора и р. Самарги. На северо-востоке через Татарский пролив край граничит с Сахалинской областью, а через Японское море выходит к берегам Японии и Республики Корея. На самом юге Приморье имеет участок границы (около 30 км) с Корейской Народно-Демократической Республикой (КНДР) по р. Туманная (Туманган) и акватории Японского моря. Самая протяженная часть сухопутной границы – более 1000 км – приходится на Китайскую Народную Республику (КНР), с которой край граничит с юго-запада по хребту Черные горы, Борисовскому плато и хребту Пограничный (входят в состав Восточно-Маньчжурских гор), затем граница пересекает озера Ханка в северной его части и продолжается по р. Сунгача и далее по р. Уссури [48].

Геополитическое положение Приморского края определяется его соседством с КНР и КНДР. А незамерзающее Японское море дает выход к Японии, Республике Корея и к другим странам Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Свободный выход в Тихий океан и протяженная граница с одной из крупнейших стран мира – Китаем – способствует развитию Приморского края как трансграничного региона между Азией и Россией.

Приморский край занимает приграничное положение и с точки зрения его физико-географической характеристики. Он располагается в Восточной Азии (район от Чукотского полуострова через Камчатку и до восточных регионов Китая), значительная часть которой является переходной зоной между Евразийским континентом и Тихоокеанской плитой. Почти весь Приморский край входит в зону геологической активности, что обуславливает его сейсмичность. Но из-за удаленности от границы Тихоокеанской и Евразийской плит, землетрясения здесь бывают редко.

Горы занимают большую часть территории Приморья (Прил. 2), которые представлены складчато-глыбовыми образованиями мезозойского возраста Сихотэ-Алинской и Восточно-Маньчжурской горных областей. Они чередуются с низменностями, образованными речными наносами. Это внутригорные впадины и Приханкайская низменность. Среднегорный хребет Сихотэ-Алинь (1000-1700 м) протянулся на востоке Приморского края и большей частью находится на его территории, его северная часть заходит в Хабаровский край, на границе с которым находится наивысшая точка Приморья – гора Аник (1933 м). Хребет является водоразделом рек бассейнов Амура, Татарского пролива и Японского моря. Параллельно нему, западнее протягива-

ется система среднегорных (до 1500 м) и низкогорных (до 1000 м) массивов и их групп. Хребет Сихотэ-Алинь и горные массивы разделены межгорными впадинами [2].

Восточно-Маньчжурские (Маньчжуро-Корейские) горы заходят на территорию края лишь своими восточными отрогами. По ним проходит государственная граница России и КНР: по низкогорным глыбовым хребтам Черные Горы, Борисовскому плато базальтов и Пограничному хребту. С КНДР у России нет сухопутной границы.

От нижнего течения р. Туманная (р. Туманган) до устья р. Большая Уссурка протягивается Приханкайская низменность, которая занимает четверть площади региона. На сегодняшний день она является самой обжитой частью Приморского края [2].

Недра Приморского края богаты полезными ископаемыми. Сегодня на территории края разведано 322 месторождения твердых полезных ископаемых (олово, вольфрам, свинец, цинк, медь, серебро, золото, бор и др.); 259 месторождений строительных материалов (облицовочные и строительные камни, цементное сырье, фарфоровый камень); 78 месторождений пресных вод, 10 месторождений минеральных подземных вод и 3 месторождения лечебных грязей [41]. По информации Приморнедра, потенциальная ценность полезных ископаемых на территории Приморского края оценивается в 9,23 млрд. рублей, из них разведанных запасов – 2,82 млрд. рублей. Регион, как считают многие эксперты, имеет все перспективы стать одним из центров золотодобычи, а также здесь есть все предпосылки для разработки нефтегазовых месторождений [32].

Находясь на границе Евразии и Тихого океана, Приморский край постоянно испытывает на себе их влияние. Регион характеризуется умеренным муссонным климатом. Зимой с материка приходят холодные сухие континентальные воздушные массы, которые формируются в области мощного азиатского антициклона. Летом же юго-восточные ветра приносят на территорию края относительно прохладный и влажный морской воздух. Благодаря муссонному типу климата, который оказывает смягчающее воздействие, здесь прохладная весна, дождливое и туманное лето, солнечная сухая осень и малоснежная с ветрами зима.

Горный хребет Сихотэ-Алинь является естественной климатической границей между западными предгорными районами и восточными прибрежными. Западные территории характеризуются более континентальным типом климата с холодной зимой и жарким летом. Средние температуры января в этих районах -20°C , а июля $+16-18^{\circ}\text{C}$.

В восточных районах зима теплее из-за барьерного эффекта гор. Средние температуры января составляют $-10-14^{\circ}\text{C}$. Лето пасмурное и прохладное со средними температурами июля $+9-15^{\circ}\text{C}$ [33].

По количеству солнечного тепла Приморье занимает одно из первых мест в России. За год на территорию Приморского края поступает 110-115 ккал/см². Для сравнения, общее количество солнечного тепла во Владивостоке достигает 120 ккал/см², в то время как в Санкт-Петербурге оно равно 82 ккал/см² [41].

Общее годовое количество осадков – 600-900 мм, их количество уменьшается с С-В на Ю-З. Большая часть осадков выпадает в летний период, когда отмечаются сильные ливневые дожди. Наименьшее количество осадков наблюдается на Приханкайской низменности из-за ее континентального положения.

Вдоль морского побережья проходит холодное Приморское течение, которое вызывает продолжительные туманы. Наибольшим количеством туманных дней характеризуется весенний период и начало летнего периода (от 1-3 дней в континентальных районах до 11-13 дней на побережье) [33].

Число дней со снежным покровом за зиму колеблется по краю в среднем с севера на юг от 150-160 до 50-100 дней. Устойчивый снежный покров образуется на севере края с конца ноября, а в остальных районах – с декабря. В южных районах края из 10-ти зим в 3-5 случаях устойчивого снежного покрова вообще не образуется [2].

В целом, территория Приморского края благодаря своему положению в низких широтах умеренного пояса на стыке суши и моря имеет благоприятные климатические условия. К неблагоприятным факторам относятся обильные ливневые дожди летом, частые туманы весной, суховеи на Приханкайской низменности и опасность выхода тайфунов из Тихого океана в Японское море в период с июля по сентябрь.

Приморский край богат водными ресурсами. По территории края протекает около 6000 рек, суммарный речной сток которых составляет 64 км³ [2]. Характерной чертой рек Приморья является их сравнительно небольшая протяженность из-за близости прохождения линии водораздела к тихоокеанскому побережью. Основным водоразделом является Сихотэ-Алинь. С западного, более пологого склона, реки впадают в оз. Ханка и р. Уссури, а с восточного – в Японское море. С водораздела Восточно-Маньчжурских гор реки стекают в оз. Ханка, р. Раздольная (р. Суйфэньхэ) и в залив Петра Великого.

Большинство рек Приморского края берут свое начало в горах, поэтому в своем верхнем течении имеют ярко выраженный горный характер с многочисленными порогами. На них по краю насчитывается около 30 водопадов [31].

Реки Приморья преимущественно имеют дождевое питание с летним половодьем. В период тайфунов (июль-август) могут наблюдаться мощные паводки, которые нередко приводят к наводнениям.

По рекам Приморского края проходит часть границы России с Китаем и Северной Кореей, что, как правило, способствует интенсивным связям с этими странами. Российско-корейская граница имеет протяженность 39,1 км, в том числе 16,9 км по фарватеру р. Туманная (р. Туманган) и 22,2 км по Японскому морю [27]. Река Туманная берет начало на плоскогорье Чанбайшань в составе Восточно-Маньчжурских гор в КНДР и впадает в Японское море. Протяженность реки 549 км, площадь бассейна – 41,2 тыс. км² (Табл. 2). Замерзает в ноябре, вскрывается в марте-апреле. Корейский берег более высок и горист, чем российский, что во время паводков приводит к смещению русла реки в сторону России, тем самым уменьшая территорию страны и создавая угрозу наводнения. На реке стоит приграничный населенный пункт Хасан в России и г. Насан в КНДР.

Водная часть российско-китайская границы на территории Приморского края пересекает оз. Ханка, проходит далее по р. Сунгача и р. Уссури до границы с Хабаровским краем. Река Уссури – один крупнейших притоков р. Амур, который берет начало в горах Сихотэ-Алиня на склонах г. Снежная. Протяженность реки 987 км, площадь бассейна – 193 тыс. км² (Табл. 2). Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Протяженность границы с Китаем по р. Уссури в пределах Приморского края – 205 км. В данной приграничной зоне находятся города Дальнереченск, Лесозаводск со стороны России и города Хутоу, Жаохэ со стороны Китая.

Река Сунгача берет начало в оз. Ханка и впадает в р. Уссури, протекая по болотистой местности Приханкайской низменности. Протяженность реки 210 км, площадь бассейна – 25,6 тыс. км² (Табл. 2). Русло Сунгача очень извилистое, может смещаться то в сторону Китая, то в сторону России, так как река не имеет собственной долины. Замерзает в ноябре, вскрывается в марте. До середины XX в. была судоходной, пока уровень оз. Ханка не снизился [50]. На всем своем протяжении является естественной границей с КНР. Долина реки – охраняемая территория международного заповедника «Озеро Ханка». Здесь расположен единственный населенный пункт, принадлежащий РФ, село Марково.

Озеро Ханка – крупнейшее озеро региона, треть его территории принадлежит Китаю. Озеро располагается в центре Приханкайской низменности и имеет грушевидную форму с расширением к северу. Средняя глубина – 4,5 м, площадь водного зеркала непостоянна и может меняться от 3940 до 5010 км². Это связано с многолетними циклическими колебаниями уровня воды (периодичность 26 лет), который может изменяться примерно на 2 метра [29]. Из-за сильных ветров, которые перемешивают воду озера, вода там постоянно мутная. Замерзает во второй половине ноября, вскрывается в

апреле. Берега равнинные, болотистые, грунт мелкопесчаный, распространены плавни. На северном (китайском) берегу расположено оз. Малая Ханка, отделённое от основного узкой песчаной косой. Озеро Ханка располагается на территории одноименного международного заповедника.

В целом в Приморском крае насчитывается свыше 3 тыс. озёр [2]. Несколько средних по размеру озёр расположены у границы с КНДР в Хасанском районе – оз. Хасан, оз. Карасье, оз. Лотос и другие.

Около 4% площади Приморского края занято болотами. Основная часть болотных массивов расположена на Приханкайской низменности, к востоку и югу от оз. Ханка, а также в районе устья р. Сунгача, в долине р. Уссури [2].

Приморский край богат минеральными водами, однако степень разведанности прогнозных ресурсов не превышает 2% [4]. По химическому составу минеральных вод Приморья выделяют холодные гидрокарбонатно-кальциевые и гидрокарбонатно-натриевые, а по содержанию углекислые и азотные минеральные источники [41]. Самое крупное месторождение углекислых высокогазонасыщенных минеральных вод типа кисловодских нарзанов находится в Кировском районе в курортной зоне Шмаковка в долине р. Уссури.

Пограничное положение Приморского края на стыке крупнейшего материка и океана, сложный рельеф и особенности климата способствовали формированию уникального для России растительного и животного мира, для которого характерно сосуществование рядом видов умеренного и субтропического поясов. Благодаря тому, что на протяжении кайнозойской эры природа Восточной Азии не испытывала существенных изменений, для флоры и фауны Приморского края характерны реликты и видовое разнообразие.

Приморский край лежит в зоне широколиственных лесов, при этом здесь одновременно встречаются представители трех геоботанических областей: маньчжурской, восточносибирской и охотской. Всего насчитывается около 3000 видов высших растений, из которых 343 вида занесены в региональную Красную книгу, а 84 зарегистрированы в Красной книге РФ. Эндемики составляют 3,4% от общего числа сосудистых растений [41]. Среди наиболее известных амурский бархат (*Phellodendron amurense*), кедр корейский (*Pinus koraiensis*), тис остроконечный (*Taxus cuspidata*), орех маньчжурский (*Juglans mandshurica*), береза Шмидта (*Betula schmidtii*) и женьшень (*Panax Ginseng*).

В животном мире преобладает маньчжурская фауна, которую дополняют представители субтропиков и Сибири. 283 вида животных входят в Красную книгу Примор-

ского края, из которых 183 занесены в Красную книгу РФ. Особое внимание уделяется охране амурского тигра (*Panthera tigris altaica*) и дальневосточного леопарда (*Panthera pardus orientalis*) [35].

В физико-географическом плане территория Приморского края принадлежит к Амуро-Сахалинской стране и расположена в трех областях: Сихотэ-Алинской, Приханкайской и Восточно-Маньчжурской [48].

Сихотэ-Алинская горная область (средние высоты – 800 м) простирается от р. Уссури до Японского моря. Прибрежная равнинная зона вдоль морского побережья представлена луговой и кустарниковой растительностью из осоки песколюбивой (*Carex arenicola*) и розы морщинистой (*Rosa rugosa*). На высоте 100-300 м располагается низкое горье с широколиственными лесами растительностью из дуба монгольского (*Quercus mongolica*) в сопровождении липы амурской (*Tilia amurensis*), клена мелколистного (*Acer mono*) и березы маньчжурской (*Betula mandschurica*). От 200 до 600 м лежит среднегорный пояс кедрово-широколиственного леса из кедра монгольского (*Quercus mongolica*) и сосны корейской (*Pinus koraiensis*), что является уникальным сочетанием видов для России. Выше он сменяется елово-пихтовой тайгой в комплексе с лиственницей Комарова (*Larix komarovii*). На высоте более 1000 м ярко выражен пояс подгорных кустарников, сформированный зарослями кедрового стланика (*Pinus pumila*). Здесь произрастают также рододендроны золотистый (*Rhododendron aureum*) и сихотинский (*Rhododendron sichotense*). Горные тундры встречаются лишь на вершинах выше 1400 м [18, 39].

Приханкайская равнинная область соответствует Приханкайской низменности, которая располагается между Сихотэ-Алинской и Восточно-Маньчжурской областями. На их фоне равнина резко выделяется своим безлесьем. Наиболее характерные растительные сообщества представлены здесь плавнями (заросли тростника, вейника и осоки) в районе оз. Ханка, разнотравно-злаковыми лугами на холмисто-увалистых равнинах и остепененной луговой растительностью в мелкогорье [39].

Восточно-Маньчжурская горная область (средние высоты – 600 м) располагается на самом юге региона. Здесь она представлена низкогорными и среднегорными хребтами с широколиственными и хвойно-широколиственными лесами из пихты черной (*Abies holophylla*) и граба сердцелистного (*Carpinus cordata*). Борисовское плато занято елово-кедровыми лесами [39].

Особо охраняемые территории. В Приморском крае действуют в общей сложности 228 особо охраняемых территорий всех категорий (Прил. 3), которые занимают 13,7% от общей площади территории (Табл. 1).

ООПТ федерального значения представлены шестью государственными природными заповедниками: Дальневосточный морской, Лазовский, Сихотэ-Алинский, «Кедровая Падь», Ханкайский и Уссурийский; тремя национальными парками: «Зов тигра», «Земля леопарда» и «Удэгейская легенда»; ботаническим садом института ДВО РАН и дендрарием горно-таежной станции им. В.Л.Комарова ДВО РАН.

ООПТ регионального значения включают 11 заказников, 204 памятника природы и природный парк «Хасанский».

К ООПТ местного значения относится зона покоя «Средняя Крыловка»

Табл. 1 Сеть ООПТ Приморского края. Составлена автором по [9]

Категория ООПТ	Всего	
	Число, ед.	Площадь, км ²
Заповедники	6	6845,0
Национальные парки	3	4326,2
Заказники	11	11187,5
Памятники природы	204	250,4
Природные парки	1	95,4
Дендрологические парки и ботанические сады	2	2,2
Зона покоя «Средняя Крыловка»	1	38,6
Итого	228	22745,3

Особое внимание стоит уделить международному заповеднику «Озеро Ханка», который занимает трансграничное положение между Китаем и России. Для сохранения водно-болотных угодий оз. Ханка было создано два заповедника: «Ханкайский» с российской стороны в 1990 г. и «Синкай-Ху» с китайской в 1986 г. По Соглашению между РФ и КНР в 1996 г. был учрежден международный заповедник для совместной охраны флоры, фауны и природных экосистем озера. Благодаря данному соглашению, мониторинг территории ведется по единой методике, разрабатываются совместные проекты в области орнитологии, ихтиологии и экологического просвещения. Ежегодно проводятся совместные семинары и конференции, посвященные вопросам охраны территории. Для привлечения общественного внимания к проблемам сохранения уникальной природы озера каждое 25 марта начиная с 2006 г. проводится российско-китайский экологический праздник «День озера Ханка», который, как правило, представляет собой тематические встречи со школьниками, студентами, разнообразные творческие конкурсы и выставки [42].

На основе анализа природно-рекреационного потенциала Приморского края выделим следующие признаки его пограничного положения:

1. Территория расположена на стыке материка Евразия и Тихого океана;
2. По хребту Сихотэ-Алинь проходит климатическая граница между континентальным и муссонным климатом;

3. По водоразделу хребта Сихотэ-Алинь разграничиваются бассейны Японского и Охотского морей;
4. На территории края присутствует флора и фауна как умеренных, так и субтропических широт;
5. Граница разрезает физико-географические объекты, которая Россия делит с КНР и КНДР (Табл. 2);
6. На территории края расположена часть международного российско-китайского заповедника «Озеро Ханка».

Табл. 2. Пограничные природные объекты Приморского края. Составлено автором по [29, 33, 50]

Характеристики	Российско-китайская граница			Российско-корейская граница
Водные объекты				
Название водного объекта	р. Уссури	р. Сунгача	оз. Ханка	р. Туманная
Протяженность (км)	897	210	90	549
Исток	Сихотэ-Алинь, г. Снежная	оз. Ханка	-	Плоскогорье Чанбайшань
Устье	р. Амур	р. Уссури	-	Японское море
Площадь водосбора (тыс. км ²)	193	25,6	17	41,2
Средняя ширина (м)	170	45	45000	61
Средняя глубина (м)	2	3	4,5	2
Средняя скорость (м/с)	1	0,5	-	н/д
Расход воды (м ³ /с)	1150	19	-	н/д
Крупные притоки	Бикин, Большая Уссурка, Арсеньевка	Белая, Черная	Илистая, Мельгуновка, Комиссаровка	Хуньчунхэ
ООПТ	-	Заповедник «Ханкайский»	Заповедник «Ханкайский»	-
Протяженность гос. границы (км)	205	210	70	17
Сухопутные объекты				
Горная система	Восточно-Маньчжурские горы			нет
Название формы рельефа	хребет Пограничный	Борисовское плато	хребет Черные горы	
Средние высоты (м)	650	500	450	
Наивысшая точка (м)	984, г. Сторожевая	741, г. Пологая	996, г. Высотная	
ООПТ	-	Заказник «Леопардовый»	Заповедник «Кедровая Падь»	
Протяженность гос. границы (км)	250	95	220	

1.3 Особенности историко-культурного развития Приморского края

В мировой истории территория Приморья занимает достаточно скромное место. Физико-географические условия, а также соседство с древней китайской цивилизацией не способствовало развитию края как единой территории в культурном плане, что определило ее роль периферии, зоны межкультурных контактов и трансграничного сотрудничества.

В истории освоения Приморья можно выделить следующие период:

Доисторический период: формирование первых культур (XXXII в. до н.э. – I в. н.э.). Человек впервые появился на территории Приморского края в эпоху верхнего палеолита. В данный период первые люди занимались собирательством и охотой на мамонтов, диких лошадей, медведей и лосей. Самое древнее поселение было обнаружено на ю-в края у села Екатериновка, находки которого датируются XXXII в. до н.э. [18]. Начало глобального потепления (10-8 тыс. лет назад), сопровождавшееся значительными колебаниями уровня моря, серьезно повлияло на эволюцию местных культур, стимулировало изменения форм их хозяйственной деятельности (переход от присваивающего хозяйства к производящему) и массовые миграции в пределах всей Северо-Восточной Азии.

В бронзовом веке стали появляться укрепленные поселения и защитные сооружения, что свидетельствует о возникновении военных конфликтов. В начале железного века (в I тыс. до н. э.) побережье Южного Приморья занимает *янковская археологическая культура*, создавшая развитую систему жизнеобеспечения, основанную на эксплуатации морских ресурсов. Классическим памятником этой археологической культуры является поселение, расположенное на полуострове Песчаный. Примерно в это же время (во второй половине I тыс. до н. э.) в западных районах Приморья появляются племена воцзюй – носители *кроуновской культуры*, основными занятиями которых были земледелие, разведение животных, охота и рыболовство. Поселения кроуновской археологической культуры располагались в основном по долинам рек и в континентальных районах. Стоянка Кроуновка-I на р. Кроуновка является одной из самых изученных. Сходные стоянки были найдены на территории КНДР и Китая [18].

С I тыс. н. э. население Приморья вступает в период развитого железного века. Этот период наглядно характеризует *ольгинская археологическая культура* – поселение Синие Скалы (Ольгинский р-н). Стали развиваться кузнечное и гончарное ремесла, велось строительство общественных сооружений (дорог, систем водоснабжения), активизировались контакты с культурами сопредельных территорий. Развитие производства

привело к увеличению военных конфликтов. Появляются гражданские и военные вожди, жрецы, воины. Возникают объединения племен, органы власти и управления, т. е. складываются предпосылки для становления ранней государственности на территории юга Дальнего Востока [18].

Первые государства на территории Приморского края (VIII – XVIII вв. н.э.). На юге Дальнего Востока в средние века существовало три империи, последовательно сменявшие друга друга: Бохай (698-926 гг.), Цзинь (1115-1234 гг.) и Восточное Ся (1215-1233 гг.) [32]. Данный этап ознаменовался принципиальными изменениями во всех сферах человеческой деятельности.

С начала VIII в. территория Приморского края входила в состав государства *Бохай*. Оно являлось первым раннегосударственным образованием на территории Дальнего Востока России. Государство Бохай включало в себя значительные территории Маньчжурии, Приморья и Северной Кореи. На севере оно соседствовало с племенным объединением хэйшуй мохэ, на северо-западе – с древними монголами, на юго-западе – с киданями, а на юге – с корейским государством Силла. Государство Бохай называли страной просвещения и ученых. Бохайская культура оказала влияние на искусство Японии: в японском театре до настоящего времени сохранился жанр боккай гаку (бохайская музыка) [18].

В 926 г. Бохай было уничтожено под натиском киданей. После этого начинается объединение части племен хэйшуй мохэ – чжурчженей, которое привело к созданию государства *Цзинь (Золотая Империя)*, разгромившего в 1125 г. киданьскую империю Ляо. Позднее Цзинь захватили весь Северный Китай в результате войн с китайской империей Сун и удерживали его в течение столетия [18].

Почти всё Приморье входило в состав цзиньской губернии Суйпинь. На месте центра губернии сегодня располагается г. Уссурийск, там сохранилось каменное изваяние черепахи, которое датируется XXII-XIII вв. [18].

Из-за монгольских нашествий в начале XIII в. империя Цзинь потеряла свои восточные территории, которые выделились в самостоятельное государство *Восточное Ся*. В это время Приморье, бывшее далекой окраиной, стало одной из центральных областей нового чжурчжэньского государства. Но в 1233 г. из-за монгольских нашествий оно прекратило свое существование [18].

Окончательным итогом нашествия монгольских племен стало разрушение древних цивилизаций, опустошение и разорение Приморья. Уцелевшее население ушло в тайгу, отгородилось от внешнего мира перевалами Сихотэ-Алиня и законсервировалось в своем развитии на столетия.

Освоение Приморья в XVII-XVIII вв. До середины XVII в. край считался нетронутым и забытым, чему отчасти способствовала политика самоизоляции, проводившаяся в Китае и Корее в XVII-XIX вв., пока в Приморье не зашли русские казаки. В ходе экспедиции И.Ю. Москвитина (1639-1641 гг.) русские впервые вышли на побережье Тихого океана, узнали о р. Амур. Так было положено начало русскому тихоокеанскому мореходству и освоению дальневосточных земель [19].

Предпосылками русского продвижения на восток стали формирование централизованного государства и расширение границ, развитие товарно-денежных отношений и складывание всероссийского рынка, поиск сырьевых ресурсов в Сибири и на Востоке, а также бегство крестьян, казаков и др. от преследования власти и помещиков. Русская колонизация в этот период носила по преимуществу мирный характер. Происходило взаимодействие русской культуры с культурой коренных народов. Всего численность коренного населения Приморья в 40-50-е гг. XVII в. составляла 4,0 тыс. человек. Регион заселяли орочи и удегейцы (тунгусо-манчжурская группа алтайской языковой семьи) [10].

Выход русских на Амур по времени совпал с завоеванием Китая маньчжурами (чжурчжэнями). Новое правительство Империи Цин препятствовало продвижению и закреплению русских в Приамурье. В 1689 г. в Нерчинске был подписан договор, по которому граница между Россией и Китаем пролегла по рекам Аргунь, Шилка, а затем по речке Горбица. Далее на восток земли были определены как нейтральные из-за плохой изученности хребтов Приамурья. Освоение земель русскими на Амуре и Уссури было надолго приостановлено [18].

Территорией Приморья интересовались не только Россия, но и другие страны. В 1709 г. в южном Приморье работали французские картографы. В 1787 г. восточное побережье Приморья было частично обследовано Ж.Ф. Лаперузом. Небольшие группы американских предпринимателей в XIX веке вели торговлю с местными жителями [1].

Приморский край в данный период оставался еще неизведанной, но очень желанной территорией для многих государств.

Освоение Приморья во второй половине XIX в. В начале XIX в. территория Приморья согласно китайским картам входила в состав Империи Цин. В действительности ни Россия, ни Китай не имели четкого представления об этом регионе, так как для обоих государств он являлся периферийным. В первой половине XIX в. возникает серьез-

ная угроза захвата дальневосточных территорий европейскими странами¹, в связи с чем Россия начинает укреплять свои позиции на Тихом океане.

Благодаря экспедициям Г.И. Невельского в 1848-1849 гг. и в 1851-1855 гг. было выяснено, что Сахалин является островом, а р. Амур судоходна и имеет два выхода: в Охотское море и Татарский пролив [19], что позволило русским начать освоение Приморья.

В 1854 г. в ходе экспедиции И. С. Унковского были описаны залив Посыета, острова Римского-Корсакова. Русские корабли впервые вошли в залив Петра Великого. В 1857 г. экспедиция М.И. Венюкова дала первое описание внутренних районов края. 20 июня 1860 г. солдатами под командованием Н.В. Комарова в бухте Золотой Рог был основан военный пост Владивосток [41]. Данные открытия подготовили необходимые условия для окончательного урегулирования вопроса о границах с Китаем и укреплении России на берегах Тихого океана.

Айгунский (1858 г.) и Пекинский (1860 г.) договоры определили существующую ныне границу с Китаем и юридически закрепили за Россией территорию нынешнего Приморского края. Айгунский договор определил левый берег Амура вплоть до устья за Россией, а правый берег Амура до Уссури за Китаем. Пекинский договор закрепил границы от Уссури до моря [41].

В административном плане территория нынешнего Приморского края вошла в состав Приморской области, которая была организована в рамках Восточно-Сибирского генерал-губернаторства с центром в Иркутске [18].

26 мая 1861 г. южные земли Дальнего Востока России, включая Приморскую область, были объявлены открытыми для заселения «крестьянами, не имеющими земли, и предприимчивыми людьми всех сословий, желающими переселиться за свой счет» [1]. На тот момент на территории области проживало менее 20 тыс. человек, представленных в основном коренным населением. Новые переселенцы основали населенные пункты Шкотово, Раздольное и др. [41]

С этого момента началось активное промышленное и сельскохозяйственное освоение края. Только за 1861-1900 гг. в Приморье прибыло 58,9 тыс. чел. Большую часть переселенцев составляли крестьяне, миграционная активность которых повысилась после отмены крепостного права [41]. До 1881 г. переселение осуществлялось сухопутным путем, пока не был построен Добровольный флот, который стал осуществлять

¹ В ходе Опиумных войн 1839-1842 гг. и 1856-1860 гг. в Китае сильно возросло влияние западных держав, Англии и Франции в особенности.

²Буферное государство – это, как правило, небольшое и слабое в экономическом, политическом и воен-

доставку морем. Помимо славянского населения (русские, украинцы, белорусы), в Приморскую область с согласия русских властей переселялись китайцы и корейцы [19].

В 1880 г. с возведением Владивостока в статус города было создано Владивостокское военное губернаторство. В 1884 г. Восточно-Сибирское генерал-губернаторство было разделена на Иркутское (центр – г. Иркутск) и Приамурское (центр – г. Хабаровска) генерал-губернаторства. В состав последнего вошли Амурская, Забайкальская и Приморская области, а также позже упраздненное Владивостокское военное губернаторство. Приморская область стала делиться на два уезда – Южно-Уссурийский и Хабаровский; уезды состояли из волостей и селений. Отдельной военно-административной единицей являлось Уссурийское казачье войско. Таким образом, укреплялась система управления. Вся полнота власти принадлежала генерал-губернатору, который назначался царем. Области возглавляли губернаторы, уезды – начальники, волости – старшины. Власть опиралась на армию и полицию [18].

Важное значение для укрепления российских позиций на Дальнем Востоке имело строительство Транссибирской железнодорожной магистрали (1891-1916 гг.). Со строительством восточного ее участка (Уссурийская ж/д 1891-1897 гг.) резко возрос приток населения (только за 1900-1903 гг. переселилось 37,6 тыс. крестьян) [41]. Владивосток приобретает международное значение и становится центром развития науки, образования и искусства всего Дальнего Востока.

По данным переписи 1897 г. в Южно-Уссурийском уезде было зарегистрировано 144,49 тыс. чел., т.е. численность населения по сравнению с 1861 г. выросла более чем семикратно [41].

В итоге, территория нынешнего Приморского края к началу XX в. окончательно закрепилась за Российской Империей в составе Приморской области Приамурского генерал-губернаторства и стала активно осваиваться русским населением.

Приморский край в первой половине XX в. На процесс заселения Приморья, на его экономическое и социально-политическое развитие существенное влияние оказывали политика российского правительства и международная ситуация в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

В конце XIX в. интересы российской дальневосточной политики все более сосредоточивались на разделе Китая, следствием чего стало строительство Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД), передача России в аренду южной части Ляодунского полуострова и Порт-Артура, который стал главной военно-морской базой тихоокеанской эскадры Российской Империи. Роль крепости Владивосток при этом ослабла.

Нападение японского флота на русскую эскадру Порт-Артура 27 января 1904 г. положило начало русско-японской войне. Проиграв эту войну, Россия потеряла южную часть Сахалина и арендованные территории Китая. Война в итоге привела к усилению миграции населения: во Владивосток и другие города прибывали беженцы из Маньчжурии, Сахалина и военные с фронта.

Начавшаяся в 1914 г. Первая Мировая война ухудшила социально-экономическое положение жителей Приморья, что привело к многочисленным забастовкам. В результате, 22 ноября 1917 г. власть была захвачена Советом Народных Комиссаров [41].

Ослабление политической ситуации и начало гражданской войны дало повод для иностранных держав начать в 1918 г. военную интервенцию на Дальний Восток.

Во время гражданской войны интервенты выступали на стороне Белого движения, и правительства А.В. Колчака в частности. В состав интервентов входили граждане Великобритании (1500 чел.), Канады (4192 чел.), США (7950 чел.), Италии (2500 чел.) и Японии (70000 чел.). Японские войска имели наибольшую численность и оставались в Приморье дольше других стран – до конца 1922 г. [50]

В это время в Приморье под руководством С.Г. Лазо велось активное партизанское движение с призывом свергнуть Колчака и изгнать интервентов. Образовались два центра партизанской войны: Сучанский (г. Сучана, ныне Партизанск) и Тетюхинский (Тетюхинский район, сейчас Дальнегорский городской округ) [18]. В результате, несмотря на помощь интервентов, большевики смогли разгромить Белое движение.

В целях предотвращения прямого конфликта с Японией на территории Забайкалья и Дальнего Востока в 1920 г. было создано буферное государство² – Дальневосточная Республика (ДВР). В южной части Приморской области в 1921 г. было образовано независимое государственное образование – Приамурский земский край, который номинально входил в состав ДВР. Во главе него стояли приверженцы Белого движения, поддерживаемые США и Японией. Но уже в 1922 г. части Народно-Революционной Армии ДВР вошли во Владивосток, ДВР была упразднена, а Дальний Восток присоединен к РСФСР [18].

Приморская область была переименована в губернию и вошла в состав Дальневосточной области (ДВО) с центром в Хабаровске. В 1926 г. ДВО была переименована в Дальневосточный край (ДВК) и разделена на 9 округов, одним из которых был Вла-

²Буферное государство – это, как правило, небольшое и слабое в экономическом, политическом и военном отношении государство, расположенное между двумя крупными странами (в данном случае между РСФСР и Японией) и используемое в качестве промежуточного звена в отношениях между ними.

дивостокский. В 1938 г. ДВК прекратил свое существование. В этом же году был образован Приморский край в тех границах, которые мы знаем его сегодня [18].

В 20-30-е гг. XX в. государственная граница чаще всего выступала как линия мирных контактов: экономических и миграционных [41]. Через нее шла приграничная торговля, в том числе контрабандная. По Приморскому краю проходила часть КВЖД, которая связывала его с Маньчжурией и восточными регионами России.

Прозрачность границы позволила перейти в Россию тысячам иммигрантам из Кореи и Китая. В целом корейцы и китайцы составляли четверть населения Приморья. Дешевый труд иммигрантов широко использовался в сельском хозяйстве, горнодобывающей и некоторых других отраслях экономики Приморского региона [41].

В 1937-1938 гг. была проведена принудительная депортация всех жителей корейской (в Казахстан и Среднюю Азию) и китайской (в основном в Китай) национальностей, всего – около 200 тыс. чел. В результате депортации «восточники» до конца 80-х гг. исчезли из национального состава населения Приморья [41].

К депортации корейцев и китайцев в 30-е гг. добавились сталинские политические репрессии. Тем не менее, население Приморья в 1939 г. достигло 906,8 тыс. чел.[34], что в 6 раз больше показателей 1897 г.

Во время Второй Мировой войны Приморье, являясь глубоким тылом, занималось производством военной техники и снарядов для фронта, судоремонтом, добычей леса, угля, редких и цветных металлов. В условиях войны огромное значение приобрела работа транспорта: Дальневосточного морского пароходство (ДВМП), портов и железных дорог Приморского края [41].

Ко второй половине XX в. окончательно сформировались границы Приморского края, его роль в экономике страны.

Приморский край во второй половине XX в. После войны Приморский край развивался как крупный промышленно-аграрный район Дальнего Востока с сохранением преимущественно сырьевой специализации. Здесь осваивались новые месторождения полезных ископаемых, развивалась транспортная система.

Город Владивосток как стратегический военный форпост России на Тихом океане в 1958 г. получил статус закрытого города, его посещение было запрещено вплоть до 1991 г. Однако внешнеэкономические связи в послевоенный период сохранили свою актуальность, несмотря на опускание «железного занавеса». Этому способствовало

возникновение и развитие так называемой «малой», или прибрежной и приграничной торговли³.

Первые соглашения по прибрежной торговле были подписаны СССР с Японией (1963 г.) и КНДР (с 1968 г.), затем подключились Австралия (с 1978 г.), Сингапур и Вьетнам (с 1987 г.). С 1982 г. возобновились регулярные торговые связи Дальнего Востока с китайской провинцией Хэйлунцзян (Северо-Восток КНР) [17].

На экспорт шли рыботовары, лесотовары и уголь. Взамен регион получал товары народного потребления, материалы и изделия продовольственного назначения. Специально для координации приграничной торговли в 1965 г. в Находке была учреждена экспортно-импортная контора «Дальинторг», которая к 1989 г. сотрудничала более чем с 130 иностранными компаниями [17].

Улучшение социально-экономического положения Приморского края отразилось на численности населения, которая по переписи 1989 г. составила 2256,1 тыс. человек [34], что в 2 раза больше, чем в 1939 г.

В целом, Приморский край благодаря своему приграничному положению и отдаленности от центра страны в послевоенный период рассматривался как исключительно ресурсная база и место базирования Военно-Морского Флота с портом Владивосток на Тихом океане.

Постсоветский период (с 1991 г. по настоящее время). Распад СССР двояко сказался на развитии Дальнего Востока, и Приморского края в частности. Среди отрицательных моментов можно назвать разрыв многих экономических и социальных связей не только со странами СНГ, но и между западными и восточными регионами России. В связи с прекращением государственной поддержки, численность населения края стала активно сокращаться и в 2016 г. составила всего 1929,0 тыс. человек [34].

В то же время геополитическая и экономическая роль Приморья в России существенно возросла благодаря богатым природным ресурсам территории. С отделением от России приморских районов (прибалтийских, украинских, грузинских) повысилось значение транспортно-транзитных функций Дальневосточного региона, особенно портов Приморского края, его роль во внешнеэкономических связях России со странами АТР.

В 2000 г. Приморский край вошел в состав Дальневосточный федеральный округа с центром в г. Хабаровске.

³ Приграничная торговля – ограниченный вид международной торговли, осуществляемый в приграничных районах сопредельных государств исключительно для удовлетворения местных потребностей в товарах и услугах.

В 2012 г. огромное значение для края, и особенно для Владивостока, имело проведение саммита АТЭС⁴ на острове Русский. Данный саммит укрепил международные позиции России в Азиатско-Тихоокеанском регионе и заявил об Владивостоке как о новом центре политического и экономического влияния в АТР.

Специфика историко-культурного развития Приморского края определяется его трансграничным положением между странами Азиатско-Тихоокеанского региона и Россией.

1. В доисторический период территория Приморья была заселена племенами различных археологических культур, следы которых можно также найти на территории северо-востока Китая и Кореи.

2. В средние века Приморье входило в состав различных тунгусо-маньчжурских государств, но занимало при этом периферийное положение. Многие следы древних государств были уничтожены нашествием монголов, а развитие территории временно прекратилось.

3. В XVII-XVIII вв. русские стали постепенно осваивать Дальний Восток и Приморье в том числе в поисках пригодных для жилья территорий и новых природных ресурсов.

4. В XIX в. Россия укрепляет свои позиции на тихоокеанском побережье, и Приморье входит в ее состав как Приморская область Приамурского генерал-губернаторства. Определяются границы с Китаем и Кореей, что способствует активному освоению края.

5. В начале XX в. территория Приморской области становится буферной зоной для решения множества конфликтов между странами АТР.

6. В советский период был образован Приморский край, который благодаря своему приграничному положению и отдаленности от центра страны развивался как ресурсная база и место базирования Военно-Морского Флота с портом Владивосток на Тихом океане.

7. В наше время Приморский край становится крупным центром интеграции России в АТР, что приводит к активному экономическому развитию региона.

1.4 Виды туризма, перспективные для Приморского края как приграничного региона

Приморский край обладает огромным туристско-рекреационным потенциалом. Это определяется уникальным географическим положением территории, мягким

⁴ Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество

климатом, теплым морем и видовым разнообразием флоры и фауны, пейзажным разнообразием, сравнительно высокой степенью освоенности территории, а также наличием многочисленных памятников истории, древней культуры и историко-культурных связей региона с Китаем и Кореей. Все это делает край привлекательным для российских и зарубежных туристов и способствует развитию как внутреннего, так и въездного туризма.

Для развития внутреннего туризма наиболее перспективными являются следующие виды.

Спортивный туризм, который приурочен к хребтам и сопкам Сихотэ-Алиня и Восточно-Маньчжурских гор. Наиболее известными и доступными для восхождения являются г. Пидан (1332 м), г. Ольховая (1669 м), г. Облачная (1854 м) и г. Высокая (997 м). Популярны подъемы на потухшие вулканы на мысах Поворотный и Олимпиады и в долине р. Раздольной. Развиваются экстремальные виды туризма: парашютизм, парапланеризм, сноуборд и спелеотуризм. Для последнего существует множество пещер в Партизанском, Дальнегорском и Ольинском районах, во многих уже осуществляются экскурсии и маршруты.

Разнообразие животного мира является основой для приключенческого туризма. Объектами охоты могут быть 39 видов пушных (соболь, белка, лисица и др.) и мясных (лось, изюбр, кабан, олень) млекопитающих и около 80 видов птиц. Большое значение имеет водоплавающая дичь (гуси, утки). Самые крупные весенние скопления водоплавающих отмечены в Приханкайской низменности. В Японском море, которое занимает первое место среди морей России по биоразнообразию, насчитывается 872 вида рыб, из которых 179 видов являются промысловыми. В озерах и в реках насчитывается до 100 видов рыб [41]. Все это свидетельствует о наличии благоприятных природно-ресурсных предпосылок для организации и развития не только рыболовства, но и дайвинга и фотоохоты.

Отдельно из приключенческого туризма можно выделить рафтинг. В Приморском крае протекает около 6000 рек, большинство из которых имеют горный характер. Самыми известными реками для сплава являются Тигровая, Партизанская, Киевка, Кема, Арму и Милоградовка [41].

Уникальное сочетание южных и северных видов флоры и фауны является основой для экологического туризма. На территории края действует в общей сложности 228 особо охраняемых территорий.

Положение Приморского края в низких умеренных широтах на берегу Тихого океана и наличие месторождений минеральных вод и лечебных грязей делает его бла-

благоприятным для лечебно-оздоровительного туризма. По количеству солнечного тепла Приморье занимает одно из первых мест в России (110-115 ккал/см² за год). Но период благоприятный для летнего отдыха составляет всего от 40 дней на севере края до 100 дней на юге и приходится на июль и август [41]. Наиболее комфортными районами являются западные предгорья Сихотэ-Алиня, Приханкайская низменность, межгорные котловины в долине р. Уссури и отроги Восточно-Маньчжурских гор. Наиболее суровые погодные условия характерны для горных районов Сихотэ-Алиня, северной части Приханкайской равнины и северо-восточного побережья Японского моря.

На основе реестра туристско-рекреационных ресурсов Приморского края была проанализирована их пространственная дифференциация по административным районам края (Рис. 1). Картировалась концентрация природных достопримечательностей – количество на 1000 км². На основе анализа было выявлено, что наибольшей концентрацией природных достопримечательностей обладают южные и юго-восточные районы края. Данный факт обуславливается наличием множества островов и бухт с песчаными пляжами. Это единственные на Дальнем Востоке пляжи у теплого моря. Максимальная продолжительность купального сезона колеблется от 70 до 106 дней [41]. Помимо этого большое значение имеет наличие гор и сопок, доступных для восхождения, а также реки и озера. Наименьшей концентрацией природных достопримечательностей обладают северные районы Приморского края в виду их наибольшей площади и слабой освоенности территории. Среди регионов прилегающих непосредственно к границе больше всего природных достопримечательностей встречается в Хасанском районе, который считается главным курортным регионом края.



Районы:

1 – Пожарский, 2 – Дальнереченский (гор. округ и муниц. р-н), 3 – Красноармейский, 4 – Тернейский, 5 – Лесозаводской гор. округ, 6 – Кировский, 7 – Дальнегорский ГО, 8 – Спасск-Дальний, 9 – Яковлевский, 10 – Чугуевский, 11 – Кавалеровский, 12 – Арсеньевский ГО, 13 – Ольгинский, 14 – Ханкайский, 15 – Пограничный, 16 – Хорольский, 17 – Черниговский, 18 – Анучинский, 19 – Октябрьский, 20 – Михайловский, 21 – Уссурийский гор. округ, 22 – Надеждинский, 23 – Артемовский ГО, 24 – Шкотовский, 25 – Партизанский, 26 – Лазовский, 27 – Хасанский, 28 – Владивостокский ГО, 29 – Фокино ЗАТО, 30 – Находкинский ГО.

Рис. 1. Картосхема. Распределение природных достопримечательностей на территории Приморского края. Составлено автором по [37]

В Приморском крае имеется ряд лимитирующих факторов для развития природно-ориентированных видов туризма. К ним относятся: муссонный характер климата, связанный с частыми тайфунами и ливневыми дождями летом; высокая относительная влажность воздуха, частые туманы весной и суховеи на Приханкайской низменности. В Приморье также широко распространены кровососущие насекомые, а в заливах и бухтах Японского моря в период купального сезона часто появляется в большом количестве ядовитая медуза (крестовик) [41].

Трансграничное положение края между китайской и славянской цивилизациями определило специфику его историко-культурного освоения и разнообразие памятников культуры и истории. Это является основой для развития как внутреннего, так и въездного туризма. Перспективными являются следующие виды туризма.

Культурно-познавательный и археологический: на территории края известно более 2000 археологических и исторических памятников. Из них 875 относятся к доисторической эпохе и ранним государствам (Бохай, Золотая империя Цзинь) [41].

Большой потенциал в Приморском крае имеет развитие этнического туризма. В регионе существует около пяти компактных мест проживания малочисленных народов, таких как удэгейцы, орочи и тазы.

На территории Приморья представлены различные религии: христианство, ислам, буддизм, иудаизм и кришнаизм. Свыше 15 объектов имеют значение для паломнического туризма [41].

Владивосток является потенциальным центром для развития событийного туризма. Ежегодно здесь проводится порядка 30 фестивалей, мастер-классов и культурных мероприятий международного уровня, а также около 10 международных спортивных мероприятий. Наиболее значимыми являются фестивали «Владивостокская крепость» и «День Путешественника». У Приморского края есть все возможности для организации военно-исторического туризма, основанного на экскурсиях по местам боевой славы и реконструкции исторических событий.

На основе реестра туристско-рекреационных ресурсов Приморского края была проанализирована пространственная дифференциация культурно-исторических достопримечательностей по административным районам край (Рис. 2). На основании анализа было выявлено, что наибольшей концентрацией культурно-исторических достопримечательностей обладают южные районы края. Это связано в первую очередь с путями освоения края: сухопутными, морскими и по Транссибирской железнодорожной магистрали. Историческая связь с Китаем и Кореей определила большое количество культурно-исторических памятников на приграничных территориях.

В итоге, наибольшим туристско-рекреационным потенциалом обладают южные регионы Приморского края. В природном плане это обуславливается разнообразием ландшафтов на стыке моря и суши, а в историко-культурном трансграничном положении между Россией и Азией.



Районы:

1 – Пожарский, 2 – Дальнереченский (гор. округ и муниц. р-н), 3 – Красноармейский, 4 – Тернейский, 5 – Лесозаводской гор. округ, 6 – Кировский, 7 – Дальнегорский ГО, 8 – Спасск-Дальний, 9 – Яковлевский, 10 – Чугуевский, 11 – Кавалеровский, 12 – Арсеньевский ГО, 13 – Ольгинский, 14 – Ханкайский, 15 – Пограничный, 16 – Хорольский, 17 – Черниговский, 18 – Анучинский, 19 – Октябрьский, 20 – Михайловский, 21 – Уссурийский гор. округ, 22 – Надеждинский, 23 – Артемовский ГО, 24 – Шкотовский, 25 – Партизанский, 26 – Лазовский, 27 – Хасанский, 28 – Владивостокский ГО, 29 – Фокино ЗАТО, 30 – Находкинский ГО.

Рис. 2. Картограмма. Распределение культурно-исторических достопримечательностей на территории Приморского края. Составлено автором по [37]

В целом Приморский край богат туристско-рекреационными ресурсами для развития самых разнообразных видов туризма. Но существуют определенные проблемы, препятствующие организации туристской деятельности. Это в первую очередь слабо развитая инфраструктура, не ориентированная на прием и обслуживание туристов.

Глава II. Освоение туристско-рекреационного потенциала Приморского края

Приморский край обладает богатым туристско-рекреационным потенциалом. В данной главе рассматривается его освоение с целью организации туристской деятельности. Развитие рекреации и туризма предопределяет социально-экономическое положение Приморского края.

2.1 Социально-экономические предпосылки развития рекреации и туризма в Приморском крае

Приморский край является наиболее освоенной и заселенной территорией Дальнего Востока РФ, что объясняется его выгодным экономико-географическим положением (ЭГП):

- пограничное положение с промышленно развитым Хабаровским краем на севере и с быстро развивающимися Северо-Восточными районами Китая на западе;
- устойчивые железнодорожные и автомобильные сообщения с приграничными регионами Китая и Кореи;
- доступ к экономически развитым Японии и Республике Корея за счет морского транспорта.

В советский период положение края вблизи государственной границы сдерживало его экономическое развитие из-за явления «железного занавеса», военно-защитной ориентации и большой удаленности от центра страны. Распад СССР в итоге двояко сказался на развитии Дальнего Востока, и Приморского края в частности. Среди отрицательных моментов можно назвать разрыв многих экономических и социальных связей между западными и восточными регионами страны. Но в то же время геополитическая и экономическая роль Приморья в России существенно возросла благодаря богатым природным ресурсам территории и выгодному ЭГП. Приморский край стал важной транспортно-транзитной территорией: повысилось значение портов региона, а также его роль во внешнеэкономических связях России со странами АТР.

На сегодняшний день Приморский край не сильно отстает по экономическим показателям от общероссийских (Табл. 3). Доля третичных отраслей хозяйства в структуре ВРП и внешнеторговый оборот больше аналогичного среднего показателя по России.

Табл. 3. Основные показатели по России, Приморскому краю и Северо-Восточным регионам Китая (провинции Цзилинь и Хейлунцзян) на конец 2014 г. Составлено автором по [22, 34, 46].

Параметр	Общероссийский показатель	Приморский край	Северо-Восток Китая (провинции Цзилинь и Хейлунцзян)
Площадь, км ²	201 473	164 700	647 400
ВРП, млрд. долл.	9,74	9,30	440,68
ВРП на душу населения, долл.	5763	4943	6692
Первичные отрасли хозяйства в структуре ВРП, %	15	11	14
Вторичные отрасли хозяйства в структуре ВРП, %	26	19	45
Третичные отрасли хозяйства в структуре ВРП, %	59	70	41
Экспорт, млрд. долл.	5,86	3,97	18,42
Импорт, млрд. долл.	3,62	7,56	38,05
Внешнеторговый оборот, млрд. долл.	9,48	11,53	56,46

При сравнение Северо-Восточных провинций КНР и Приморского края было выявлено, что последний значительно уступает по ряду показателей: на 26% по ВРП на душу населения и на 80% по внешнеторговому обороту. При этом провинции Хелунцзян и Цилинь являются промышленными регионами Китая. Наиболее развитыми отраслями экономики выступает энергетика, пищевая промышленность, деревообработка и новые технологии. Для Приморского края характерна большая доля сферы услуг, транспорта, торговли и связи в структуре ВРП.

Валовой региональный продукт (ВРП) Приморского края в 2014 г. оценивается в 643,5 млрд. руб., что в пересчете на душу населения составляет 332,4 тыс. рублей (27 место среди субъектов РФ). Основная отрасль экономики – транспорт и связь (20,0%) (Рис. 3).



Рис 3. Отраслевая структура ВРП Приморского края по видам экономической деятельности в 2014 г. Составлена автором по [34]

Основными отраслями специализации края являются пищевая (рыбная), машиностроительная и металлообрабатывающая, горнодобывающая, лесная и деревоперерабатывающая промышленность. Главные центры промышленности Приморского края приурочены к трассам освоения региона: р. Уссури и ее притоки, морское побережье и Транссибирская железная дорога (Прил. 4).

Рыбная промышленность занимает лидирующее место в структуре промышленности региона и оказывает большое влияние на экономику всей России. Суммарный вылов водных биоресурсов в 2015 г. составил 739 тыс. тонн. (19% от общероссийских уловов рыбы и добычи морепродуктов [34]). Ежегодно больше половины рыбы и море-

продуктов идет на экспорт. Крупнейшие потребители – Япония, США и Республика Корея.

Основными отраслями специализации машиностроительных и металлообрабатывающих предприятий является *судоремонт и судостроение, машино- и приборостроение*, авиастроение, оборудование для рыбной и горной промышленности, деревообрабатывающие станки, инструмент и запчасти, стиральные машины, бытовые холодильники и др. [31]. Главные центры машиностроения – Владивосток, Уссурийск, и Находка.

Горнодобывающая промышленность представлена предприятиями цветной металлургии, горной химии, угледобывающей отрасли. Почти 100% борных продуктов России добывается в Приморском крае (Дальнегорское боросиликатное месторождение, ОАО «Энергомаш Бор»); 84% плавикошпатового концентрата (месторождения Вознесенское и Пограничное); 64% вольфрамовых концентратов (месторождения Восток-2 и Лермонтовское); 40% свинца и цинка (Дальнегорский рудный район); 25% олова России (оловорудные месторождения) [15]. В Приморском крае в крупных масштабах идёт добыча бурых и каменных углей (крупнейшие месторождения – Бакинское и Павловское) для собственных энергетических потребностей. На базе разведанных месторождений цементных известняков работают крупнейшие цемзаводы (ОАО «Спаскцемент») [31].

Лесная и деревообрабатывающая промышленность производит пиломатериалы (Лесозаводск и Дальнереченск), фанеру (Океанский завод, г. Владивосток), мебель (Артем, Уссурийск, Владивосток), паркет, древесностружечные плиты, тару и др. Заготовки древесины (4,2 млн. м³ в 2015 г. [34]) сосредоточены преимущественно в бассейне среднего течения р. Усури и по р. Партизанская.

Сельскохозяйственное производство ведётся по всей территории Приморского края, но основные объёмы сконцентрированы в южных и юго-западных районах (Приханкайская низменность). Климатические условия благоприятны для возделывания практически всех культур, включая теплолюбивые (рис, бахчевые, баклажаны, перец). В общем объёме производства 63,2% занимает продукция растениеводства, 36,8% – продукция животноводства (на 2014 год) [34].

На территории края распространены мясо-молочное животноводство, звероводство (норка, серебристо-чёрная лисица), оленеводство (пятнистые олени), пчеловодство. Общегосударственное значение имеют производства сои, риса и звероводства. По объёму производства меда Приморский край занимает 3-е место в России (после Башкирии и Татарстана).

Внешнеторговый оборот. Выгодное ЭГП Приморского края определяет его особую роль в реализации стратегических и экономических интересов России в Азиатско-Тихоокеанском регионе. По данным Дальневосточного таможенного управления и данным федерального государственного статистического наблюдения в 2015 г. внешнеторговый оборот Приморского края составил 6,3 млрд. долл. США, что на 45% меньше показателя 2014 г. Резкий спад падения доходов от внешней торговли произошел из-за высокой инфляции и девальвации рубля по отношению к ведущим мировым валютам [27].

В 2015 г. поставки приморского экспорта упали на 31,7% по сравнению с 2014 г. и составили 2,7 млрд. долл. США, сохранив свою сырьевую направленность. Наибольшее количество экспорта пришлось на минеральные продукты – 1,1 млрд. долл. (7% от произведенных в крае), продовольственные товары – 0,8 млрд. долл. (1% от произведенных в крае), древесину и изделия из нее – 0,3 млрд. долл. (3,5% от произведенных в крае), металлы и изделия из них – 0,1 млрд. долл. (2% от произведенных в крае) [27, 34].

Импортные поставки сократились на 52% по сравнению с 2014 г. и составили 3,6 млрд. долл. США. В товарной структуре импорта преобладают машины и транспортные средства – 39%, продовольственные товары – 20%, продукция химической промышленности, каучук – 13%, текстиль, текстильные изделия, обувь – 7% [27].

Наибольший объем внешнеторговых операций в 2015 г. традиционно пришелся на КНР – 54%, Республику Корея – 16,6%, Японию – 12,6% [27]. Товарооборот с этими странами ежегодно составляет более 80% внешнеторгового оборота Приморского края.

В целом, экономическое положение Приморского края соответствует общероссийскому. Среди основных точек роста региона можно перечислить территории опережающего развития⁵ (уже утвержденные в 2015-16 гг. «Михайловский», «Неждинский», «Большой Камень» и планируемые «Остров Русский» и «Нефтехимический» [40]) и игорную зону Приморье. Но отдаленность региона от центра страны сказывается на его демографической ситуации.

Численность населения Приморского края на 1 января 2016 г. составила 1929,3 тыс. человек, что меньше показателя предыдущего года на 0,2%. В целом, в крае на-

⁵ ТОР, согласно ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в РФ» – это часть территории субъекта РФ, включая закрытое административно-территориальное образование, на которой в соответствии с решением Правительства РФ установлен особый правовой режим осуществления предпринимательской и иной деятельности в целях формирования благоприятной среды для привлечения инвестиций, обеспечения ускоренного развития экономики и создания комфортных условий для обеспечения жизнедеятельности населения.

блюдается постепенное уменьшение численности населения (Рис. 4), что также отражается в показателе естественного прироста, который равен – 1,8‰.



Рис. 4. Динамика численности населения Приморского края с 1990 г. по 2016 г., тыс. чел. Составлено автором по [34]

Численность населения стала сокращаться после распада СССР в связи с прекращением государственной поддержки Приморского края. При этом по прогнозу Приморскстата к 2031 г. она упадет еще на 7% и будет составлять 1787,2 тыс. человек [34]. Данная проблема является серьезной угрозой для развития территории.

Помимо отрицательного естественного прироста на снижение численности населения сказывается и отрицательный миграционный прирост (в 2015 г. край покинуло 2791 тыс. чел.). Но благодаря государственным программам по переселению (Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в РФ соотечественников, проживающих за рубежом) и многочисленным мерам по поддержке населения Приморья намечается тенденция к улучшению миграционной ситуации в регионе (Рис. 5).



Рис. 5. Миграционный прирост населения Приморского края с 2010 г. по 2015 г., тыс. чел. Составлено автором по [34]

На фоне демографических проблем Приморского края, население соседних провинций Китая продолжает расти (естественный прирост 0,7‰). Из общего числа экономически активного населения 4% являются безработными. Несмотря на то, что данный показатель меньше, чем в Приморье (Табл. 4), где число безработных составляет 631 тыс. человек – это 32% всего населения Приморского края. Существует проблема неконтролируемой миграции населения Китая в приграничные районы в поисках работы.

Табл. 4. Основные демографические показатели России, Приморского края и Северо-Восточных регионов Китая (провинции Цзилинь и Хейлунцзян) на конец 2014 г. Составлено автором по [22, 34, 46].

Параметр	Общероссийский показатель	Приморский край	Северо-Восток Китая (провинции Цзилинь и Хейлунцзян)
Площадь, км ²	201 473	165 900	647 400
Численность населения, млн. чел.	1,69	1,94	65,85
Плотность населения, чел./км ²	8	12	102
Естественный прирост, ‰	0,2	-0,6	0,7
Экономически активное население, %	53	60	78
Безработица, %	5,2	6,9	4,0
Урбанизация, %	74,2	77,0	56,4

Плотность населения края выше среднего по России и составляет 11,7 чел. на км², при этом распределено оно очень неравномерно. Основная часть населения сосредоточена в границах Владивостокской агломерации, в состав которой помимо г. Владивостока входят города Находка, Артем, Большой Камень и Уссурийск. Плотность населения здесь достигает 150 чел. на км². В соседние провинции Китая плотность в данном случае меньше (102 чел. на км²).

На сегодняшний день выполняется программа по социально-экономическому развитию Приморского края принятая сроком на 5 лет (2013-2017 гг.). Она направлена на решение в первую очередь острых демографических проблем населения за счет повышения уровня и качества жизни и обеспечения занятости населения. Приоритетным направлением данной программы является развитие транспортной инфраструктуры.

2.2 Обеспеченность туристской инфраструктурой

Туристская инфраструктура – это комплекс действующих сооружений и сетей производственного, социального и рекреационного назначения, предназначенный для функционирования сферы туризма, обеспечивающий нормальный доступ туристов к

туристским ресурсам и их надлежащее использование в целях туризма, а также обеспечение жизнедеятельности предприятий индустрии туризма [30].

Инфраструктура туризма служит необходимым условием освоения рекреационных ресурсов и развития туристской индустрии. Её развитие, с одной стороны, способствует туристскому освоению территории, а с другой – улучшает условия жизни жителей данного района. К тому же туристская инфраструктура создаёт большое количество рабочих мест.

Рассмотрим отдельно составляющие туристской инфраструктуры.

Транспортная инфраструктура и связь обеспечивает развитие региона в целом и играет немаловажную роль для обеспечения туризма и рекреации. На территории Приморского края осуществляются железнодорожные, автомобильные, воздушные и морские перевозки (Прил. 5).

Общая протяжённость *железных дорог* края составляет 1557 км, из которых 970 км электрифицировано [34]. Основной магистралью Приморского края является крайний восточный участок Транссибирской железной дороги, протянувшейся от Москвы до Владивостока. По территории края курсируют фирменные поезда: «Уссуричка» с сообщением Владивосток–Уссурийск и «Восток» с сообщением Хабаровск–Тихоокеанская. С 2012 г. действует Аэроэкспресс сообщением Владивосток–аэропорт «Кневичи»–Владивосток.

В Приморском крае расположены железнодорожные пограничные переходы: Пограничный-Суйфэньхэ (провинция Хэйлунцзян), «Махалино-Хунчунь» (провинция Цзилинь КНР) и Хасан-Туманган (КНДР).

Автомобильная сеть Приморья имеет протяжённость 16829 км, из которых 14938 км – дороги общего пользования и 1891 км – ведомственные. В сети дорог общего пользования твердое покрытие имеют 14713 км автомобильных дорог, грунтовых – 2116 км. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования на 1000 м² территории составляет 89 км, что выше среднероссийского показателя (58 км на 1000 м²) [34, 49].

В Приморском крае действует 5 пограничных автомобильных пунктов пропуска: «Краскино» (Хасанский р-н), «Полтавка» (Октябрьский р-н), «Пограничный» (Пограничный р-н), «Марково» (Лесозаводской гор. округ), «Турий Рог» (Ханкайский р-н).

Региональные и международные *авиаперевозки* осуществляются из международного аэропорта Владивосток (Кневичи) с международным терминалом федерального значения. Маршрутная сеть аэропорта насчитывает более 30 направлений, среди которых Японии (Ниигата, Осака, Тояма), Республики Корея (Сеул, Пусан), КНР (Пекин,

Харбин), КНДР (Пхеньян), Таиланда (Бангкок) и Вьетнама (Ханой). В настоящее время аэропорт принимает самолеты всех типов гражданских воздушных судов.

В 2014 г. аэропорт Владивосток (ОАО «Мав») оказал услуги 1 млн. 792 тыс. пассажиров (-3% к 2013 г.). На внутренних авиалиниях был обслужен 1 млн. 294 тыс. пассажиров, на международных авиалиниях пассажиропоток составил 498 тыс. человек. В течение года аэропорт обслуживал в среднем 4,9 тыс. пассажиров в сутки [11].

Морские порты действуют для захода иностранных судов во Владивостоке, Находке, Посьете, Зарубино, Славянке, в бухтах Светлая, Ольга и Пластун. Одним из главных направлений в развитии портов являются контейнерные перевозки. Существует контейнерный терминал в порту Восточный и во Владивостокском морском торговом порту. В 2009 г. в бухте Козьмина был введен в эксплуатацию перегрузочный нефтеналивной комплекс.

Внутренние водные пути Приморского края составляют 462 км. Период навигации – январь-декабрь [11].

Табл. 5. Основные показатели деятельности транспорта Приморского края. Составлено автором по [34]

Показатель	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
Эксплуатационная длина путей сообщения общего пользования (на конец года), км					
железнодорожные пути	1557	1559	1559	1557	1557
автомобильные дороги с твердым покрытием (включая дороги не общего пользования)	10235	10236	15892	16148	16201
Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.					
Всего	126,1	110,5	105,5	96,2	83,4
железнодорожным	10,5	10,7	8,7	7,6	6,9
автобусным	95,7	85,3	83,7	76,1	68,1
морским	1,1	0,9	0,7	0,2	0,1
Пассажирооборот транспорта общего пользования, млн. пасс-км	7322,6	6966,8	5536,2	4743,9	2022,0

Пассажирооборот транспорта общего пользования в 2014 г. составил 2022,0 млн. пассажиро-километров, что в 2,4 раза меньше, чем в 2013 г. (Табл. 5). Перевезено транспортом общего пользования 83,4 млн. пассажиров (87% по отношению к 2013 г.). Перевозки пассажиров сократились на всех видах транспорта, в том числе на морском (на 50 %), железнодорожном (на 9%) и автобусном транспорте (на 11%).

Средства размещения очень важны при оценке базы для развития туризма и рекреации. Коллективные средства размещения (КСР) Приморского края насчитывают 379 предприятий, в том числе 137 баз отдыха, турбаз и пансионатов. Гостиничное хозяйство Приморского края насчитывает 242 предприятия с номерным фондом более

17,8 тыс. номеров. Общее число занятых в сфере обслуживания КСР края – 5,5 тыс. чел. (на 2014 г.) [49].

В 2014 г. общая вместимость КСР Приморского края увеличилась на 25% по сравнению с 2010 г. и составила 34,1 тыс. мест, в том числе в гостиницах – 16,0 тыс. (Табл. 6).

Табл. 6. Основные показатели по коллективным средствам размещения Приморского края за 2010-2014 гг. Составлено автором по [49]

Показатель	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
Число КСР, ед.	312	368	360	347	379
Число номеров в КСР, ед.	11 222	11 462	11 532	11 583	13 644
Число мест в КСР, ед.	25 510	27 111	27 923	30 106	34 083
Число ночевок за год, тыс.ед.	2861,2	2792,4	2838,6	2761,0	2932,0
Численность размещенных лиц в КСР, чел.	914 043	882 212	924 447	741 402	752 119

Максимальный коэффициент загрузки КСР пришелся на 2012 г., когда во Владивостоке проходил Саммит АТЭС. С тех пор данный показатель значительно снизился. Положительная динамика числа ночевок за год на фоне периодического уменьшения числа размещенных лиц в КСР говорит об увеличении длительности пребывания туристов в Приморском крае.

На основе анализа пространственной дифференциации коллективных средств размещения по административным районам Приморского края автором была выявлена следующая закономерность (Рис. 6). Основные КСР расположены в южных регионах края: Хасанском, Владивостокском ГО, Находкинском ГО и в Арсеньевском и Артемовском ГО. При этом на остальной территории края количество КСР на 1000 км² не превышает 10 единиц.



Районы:

1 – Пожарский, 2 – Дальнереченский (гор. округ и муниц. р-н), 3 – Красноармейский, 4 – Тернейский, 5 – Лесозаводской гор. округ, 6 – Кировский, 7 – Дальнегорский ГО, 8 – Спасск-Дальний, 9 – Яковлевский, 10 – Чугуевский, 11 – Кавалеровский, 12 – Арсеньевский ГО, 13 – Ольгинский, 14 – Ханкайский, 15 – Пограничный, 16 – Хорольский, 17 – Черниговский, 18 – Анучинский, 19 – Октябрьский, 20 – Михайловский, 21 – Уссурийский гор. округ, 22 – Надеждинский, 23 – Артемовский ГО, 24 – Шкотовский, 25 – Партизанский, 26 – Лазовский, 27 – Хасанский, 28 – Владивостокский ГО, 29 – Фокино ЗАТО, 30 – Находкинский ГО.

Рис. 6. Картограмма. Концентрация коллективных средств размещения на территории Приморского края. Составлено автором по [43]

Основная концентрация гостиничных предприятий в 2014 г. приходилась также на крупные города юга и юго-востока края: Владивосток (42 гостиницы), Уссурийск (22 гостиницы), Находка (15) и Арсеньев (7). Среднегодовой коэффициент загрузки номерного фонда составил 40% [21].

В гостиничном комплексе Приморского края присутствуют номера всех категорий: высшей (6,5%), первой (37 %), второй (21,3 %) и прочие (35,2 %). Несмотря на это, как отмечают специалисты, номерной фонд Приморского края недостаточно комфортабелен для приема иностранных туристов. При этом существует целый комплекс проблем, начиная с отсутствия гостиниц в местах, интересных для туристов, и заканчивая несоответствием между ценами и качеством, а также узким спектром предоставляемых услуг [13].

Кроме того, большинство гостиниц по-прежнему не соответствует мировым стандартам гостеприимства, т. к. из 128 гостиничных предприятий менее 20 гостиниц ранжируются согласно критериям Международной гостиничной ассоциации, а следовательно, могут принимать иностранных туристов [16].

Из всех гостиниц Приморского края лишь 14 присвоена официальная категория: одна, две, три и четыре звезды. В настоящее время ведется строительство двух пятизвездочных отелей «Hyatt» во Владивостоке.

В Приморском крае имеется довольно разветвленная сеть стационарных организаций отдыха, среди которых 45 баз отдыха и туристских баз, располагающих более 6 тыс. мест [45].

Табл. 7. Основные показатели санаторно-курортных организаций Приморского края за 2010-2014 гг. Составлено автором по [49]

Показатель	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
Число организаций, ед.	20	19	18	16	16
Число номеров, ед.	2 371	2 304	2 261	2 278	2 404
Число мест, ед.	5 791	6 068	5 874	5 716	5 759
Число ночевок за год, тыс.ед.	1156,6	964,7	989,0	925,0	977,0
Численность размещенных лиц, чел.	67 880	65 273	64 136	64 748	62 469

Число санаторно-курортных организаций в период с 2010 по 2014 г. сокращалось и в итоге уменьшилось до 16 ед. (Табл. 7). В настоящее время наблюдается расширение имеющихся санаторно-курортных организаций: число номеров и мест начинает увеличиваться. Количество ночевок за год также увеличивается, несмотря на снижение количества размещенных лиц, что говорит об увеличении продолжительности пребывания рекреантов в санаторно-курортных учреждениях.

В число основных составляющих инфраструктуры туризма входят предприятия общественного питания. На 2014 г. в Приморском крае их было зарегистрировано 2282, в том числе: общедоступных столовых и закусочных – 33,8% от общего числа, рестораны, кафе, бары – 33,6%, столовые, находящиеся на балансе учебных заведений, организаций, промышленных предприятий – 32,6% [49].

Можно сделать вывод, что оборот общественного питания и в целом, и на душу населения вырос почти в 2 раза в 2014 г. по сравнению с 2010 г. (Табл. 8).

Табл. 8. Оборот общественного питания. Составлено автором по [49]

Показатель	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
Оборот общественного питания, млн. рублей	7337,8	8078,0	10694,0	13004,4	14792,4
В процентах к предыдущему году	103,3	102,5	126,0	117,2	108,5
Оборот общественного питания на душу населения, руб.	3795,5	4178,3	5531,5	6726,5	7651,3

Согласно Николаевской Ю.В., в Приморском крае очень мало предприятий общественного питания, по своему уровню способных обслужить иностранных туристов. Лучшие из них находятся в городах Владивостоке, Находке, Уссурийске, Лучегорске и Арсеньеве [16].

По специализации преобладают предприятия общественного питания азиатской кухни, при этом предприятия русской кухни встречаются намного реже, что является неблагоприятным фактором для развития туризма [16].

В Приморском крае зарегистрированы 254 туристских организаций, 131 из которых внесены в единый федеральный реестр туроператоров. Кроме того, на территории края осуществляют деятельность представительства, филиалы и обособленные подразделения предприятий из г. Москвы, Хабаровского края, Новосибирской и Камчатской областей, Еврейской автономной области. Численность штатных сотрудников туристских предприятий края на 2014 г. составила 609 человек (Табл. 9).

Табл. 9 Основные показатели деятельности туристских фирм с 2010 по 2014 гг. Составлено автором по [34]

Показатель	2010	2011	2012	2013	2014
Число туристских фирм, зарегистрированных в Приморском крае	107	142	126	147	128
Реализовано путевок - всего, тыс. штук	275,4	336,5	255,2	282,4	121,8
Общая стоимость реализованных населению туристских путевок, млн. рублей	1897,8	2536,1	3402,2	3743,8	1533,3
Численность обслуженных посетителей, человек	315491	452397	301564	310264	133948
Численность работников турфирм, чел.	809	952	890	775	609

С 2010 г. по 2014 г. произошло увеличение количества турфирм на 16%. В среднем одна турфирма за 2014 г. обслужила 1046 туристов и реализовала 951 путевку (распределение туристов по направлению путешествий анализируется в подглаве 2.4). По сравнению с 2013 г. спрос на услуги турфирм значительно упал (на 43%), что связано с банкротством многих туроператоров, а также с ростом цен на фоне подорожания товаров и услуг.

Большинство туристских предприятий Приморского края (81,5%) расположено в г. Владивостоке. Со значительным отставанием далее следуют г. Уссурийск (6,7%), г. Находка (4,3%), п. Пограничный (2,4%) и г. Артем (2,0%). Все эти города располагаются в южных районах край, при этом в остальных городах количество туристских предприятий не превышает единицы (Табл. 10).

Табл. 10. Структура размещения туристских предприятий на 2014 г.: Составлено автором по [37]

Территория	Количество предприятий	
	Абс.	%
г. Владивосток	207	81,5
г. Уссурийск	17	6,7
г. Находка	11	4,3
п. Пограничный	6	2,4
г. Артем	5	2,0
г. Арсеньев	2	0,8
с. Михайловка	1	0,4
п. Лучегорск	1	0,4
г. Спасск-Дальний	1	0,4
г. Партизанск	1	0,4
г. Дальнереченск	1	0,4
г. Большой Камень	1	0,4
Всего	254	100,0

На основе проведенного анализа было выявлено, что Приморский край недостаточно обеспечен туристской инфраструктурой. Концентрация основных средств размещения, предприятий общественного питания и туристских предприятий приходится на южные регионы края. При этом обеспеченность северных районов инфраструктурой значительно меньше.

Стоит отметить, что в рамках подготовки к саммиту «АТЭС-2012» в Приморском крае были построены новые объекты туристской инфраструктуры, среди которых гостиницы, конгрессные комплексы, мосты на о. Русский и много другое. На сегодняшний день, согласно программе «Развитие туризма в Приморском крае» на 2013-2020 гг., улучшение туристской инфраструктуры является необходимым компонентом для создания благоприятных условий развития внутреннего и въездного туризма региона.

2.3 Формирование туристских маршрутов и направлений

Богатый природно-рекреационный и историко-культурный потенциал Приморского края способствует формированию различных туристских маршрутов и направлений. В одноименном реестре числится 84 туристско-экскурсионных маршрута по территории Приморья [37].

Наибольшее количество в крае имеют маршруты экологической и природно-ориентированной направленности. Они проводятся на базе ООПТ или включают в себя памятники природы. На маршрутах туристов знакомят с природными комплексами Приморского края, уникальными видами растений и животных («Тропой тигра», «Парк Драконов», «В гости к лесовику»). Туры по особо охраняемым территориям проводятся

при наличии особых экологических и санитарно-эпидемиологических условий. Как правило, все маршруты пролегают по южным территориям Приморского края, их продолжительность варьируется от 1 до 5 дней и рассчитана на разные категории групп соответственно [37].

Спортивные маршруты предполагают восхождения на вершины Сихотэ-Алиня (г. Облачная, г. Снежная, г. Пидан), а также сплав по р. Милоградовка. Такие маршруты могут проводиться как группами, так и индивидуально. В силу специфики прохождения имеются ограничения по возрасту и здоровью, а также сезонности проведения. Продолжительность таких маршрутов колеблется от суток до нескольких дней.

В целях патриотического воспитания, в первую очередь школьников и не только, проводятся историко-культурные экскурсии по местам боевой славы («Путь боевой славы», «Штурмовые ночи Спасска»), а также посвященные древней истории («Тропой предков», «Суйфунские древности – тропой преданий и легенд») и освоению края («Как покорялся край...», «Тропами В.К. Арсеньева»). Продолжительность маршрутов заканчивается одним днем и рассчитана на неподготовленных туристов [37].

Экскурсионные маршруты хорошо развиты в г. Владивостоке, как в краевом центре и одном из первых основанных городов Приморья. Проводятся обзорные и историко-направленные экскурсии («Знакомство с Владивостоком», «Дальневосточный форпост Росси») рассчитанные, как правило, на один день.

В рамках религиозного туризма проводятся экскурсионные маршруты по святым местам («Христианские святыни», «Рождественский православный тур»). Одна из турфирм предлагает тур, целью которого является обряд крещения. В целом все маршруты имеют продолжительность 1-2 дня. Несмотря на присутствие в регионе всех мировых конфессий, в туризм включены только православные памятники в связи с их наибольшей численностью и распространенностью.

Проведя анализ туристических маршрутов, предлагаемых туристам в Приморском крае, можно сделать вывод, что большая их часть сосредоточена в южных и юго-восточных районах региона. Это связано в первую очередь с наибольшей освоенностью и заселенностью данных территорий, а также с концентрацией там наибольшего числа памятников природы и историко-культурных достопримечательностей. При этом потенциал северных территорий в туризме реализуется слабо или не реализуется совсем.

Положение Приморского края как трансграничного региона не используется в связи с отсутствием трансграничных туристских маршрутов, однако, маршруты тяготеют к пограничным регионам. В ближайшем будущем существуют планы по созданию

«Восточного кольца России», а также планируется проведение конкурса по созданию трансграничных маршрутов по России.

2.4 Анализ туристских потоков

Особенность геополитического положения Приморского края, заключающееся в близости к странам Азиатско-Тихоокеанского региона и отдаленности от центра страны, формирует специфику туристских потоков территории.

Для Приморского края характерно преобладание выездного потока над въездным, как и для всей России в целом. Так в 2015 г. количество прибывших в Приморский край составило 454787 человек, что на 33% меньше количества выбывших (Рис. 7). Но стоит отметить, что дисбаланс между этими показателями постепенно сглаживается, это происходит в основном за счет снижения выездных потоков.



Рис. 7. Структура международных потоков. Составлено автором по [43].

Из всех прибывших в Приморский край в 2015 г. только 37% прибыли с туристическими целями. По России в целом этот показатель еще меньше и составляет лишь 10% (Рис. 8)

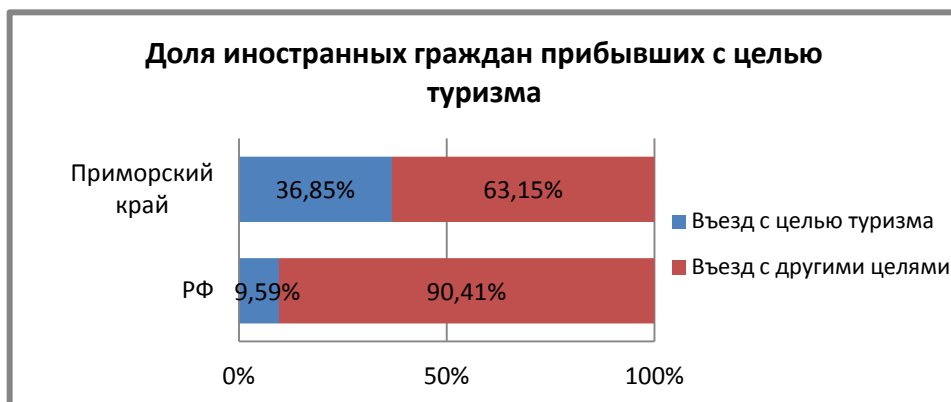


Рис. 8. Доля иностранных граждан прибывших с целью туризма. Составлено автором по [22, 43]

Наибольший международный въездной турпоток идет из стран АТР, особенно из Китая (Рис. 9). Китайцы традиционно составляют больше половины прибывающих в край иностранных туристов. В 2015 г. Приморье заняло второе место после Москвы по количеству туристов из Китая (134200 чел.). Основой роста туристских потоков на данном направлении является Соглашение между Правительством РФ и Правительством КНР о безвизовом режиме для участников групповых туристических поездок. Большое количество визитов в Приморье совершают также туристы из Республики Корея (25470 чел.), Японии (6127 чел.) и США (919 чел.).



Рис. 9. Распределение международного въездного турпотока в Приморский край по странам в 2015 г. Составлено автором по [43].

Для приморских жителей наибольший интерес представляют такие страны, как КНР, Республика Корея, Таиланд, Вьетнам и Япония (Рис. 10). При этом Китай является основным направлением международного выездного турпотока из Приморского края. В 2015 г. Поднебесную посетили 114651 человек – 51% всех выехавших туристов Приморского края. В основном поездки совершаются в приграничные регионы Китая в рамках шоп-туризма.

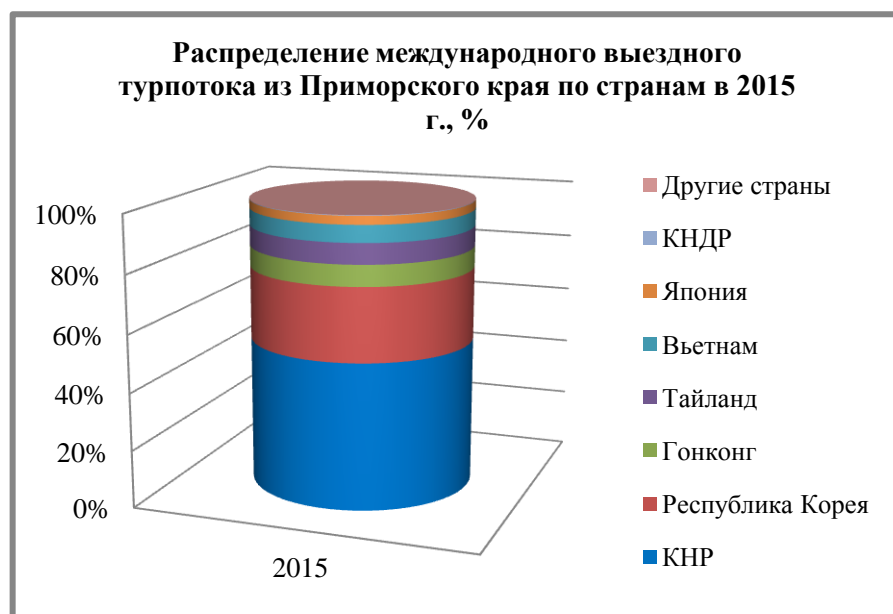


Рис. 10. Распределение международного выездного турпотока из Приморского края по странам в 2015 г. Составлено автором по [43].

Всего с туристическими целями из Приморского края в 2015 г. за границу выехали 224268 человек. Можно предположить, что остальные жители Приморья предпочитают отдыхать либо на территории своего края, либо путешествовать по России. Сложно подробно проанализировать внутренние турпотоки Приморского края, т.к. не ведется статистический учет по данному направлению. Если оценивать основные показатели деятельности туристских фирм Приморья, то количество путевок, реализованных гражданам России по территории России в 2014 г. выросло на 45% по сравнению с 2013 г., а по зарубежным странам уменьшился на 80% (Табл.11). Это свидетельствует о положительной динамике развития внутреннего туризма.

Табл. 11. Основные показатели деятельности туристских фирм с 2010 по 2014 гг. Составлено автором по [49]

Показатель	2010	2011	2012	2013	2014
Число туристских фирм (ед.)	107	142	126	147	128
Реализовано путевок - всего, (тыс. штук)	275,4	336,5	255,2	282,4	121,8
из них непосредственно населению (тыс. штук)	275,4	336,5	255,2	282,4	121,2
гражданам России по территории России (тыс. штук)	4,9	4,0	3,0	5,1	9,3
гражданам России по зарубежным странам (тыс. штук)	256,9	303,0	230,4	227,4	91,1
иностранцам по территории России (тыс. штук)	13,6	29,4	21,8	49,9	20,8

В целом в регионе, по словам директора департамента туризма Приморского края, в 2015 г. произошло увеличение туристского потока (въездного и внутреннего) на

18,5%. Этому способствовало реализация программ по улучшению транспортной инфраструктуры, безвизовый режим с некоторыми странами (КНР, Республика Корея, Вьетнам, Таиланд), а также организация новых маршрутов и конгрессно-выставочных мероприятий.

Сегодня край занимает 28 место по предоставлению туристских услуг среди субъектов РФ [49]. В ближайшем будущем у Приморья есть все перспективы для становления ключевой российской дестинацией не только для туристов из России, но и для туристов со всего мира. Этому будет способствовать выгодное геоположение края в Азиатско-Тихоокеанском регионе, выход к основным международным транзитным путям и активное улучшение социально-экономической ситуации в регионе. Главная роль в сотрудничестве по развитию Приморского края как крупного туристического центра отводится Китайской Народной Республике и ее приграничным с Россией Северо-Восточным регионам в частности.

Глава III. Трансграничность как фактор развития туризма

Протяженность российско-китайской границы составляет более трети границы Приморского края, что предопределило тесную связь и взаимовлияние региона с КНР во всех вида деятельности, в том числе и в туризме.

3.1. История приграничного взаимодействия Приморского края с КНР

Российско-китайская граница, разделяющая Приморский край России и Северо-Восточные провинции КНР, сформировалась только в 1860 г. с подписанием Пекинского договора. Первые же попытки завязать отношения с Китаем были предприняты еще в XVII в., когда русские стали осваивать Сибирь и Дальний Восток. Появилась необходимость размежевания новых территорий, в связи с чем был подписан первый российско-китайский Нерчинский договор вблизи г. Нерчинск (Забайкальский край) в 1689 г. Данный договор являлся невыгодным для Российской Империи: по нему она уступала почти все земли в верховьях Амура и ликвидировала там русские поселения. Из-за плохой изученности хребтов Приамурья земли восточнее р. Аргунь были определены как нейтральные [7]. Но важным пунктом Нерчинского договора являлось разрешение взаимной торговли подданных двух стран. Россия активно использовала данный пункт для развития российско-китайских экономических отношений, главным центром которых стал Нерчинск. В первое же десятилетие после подписания договора товарооборот через эту базу превзошел обороты торговли с Западом через Псков, Тихвин и Смоленск.

В Китай везли меха, юфть и изделия из металла, а привозили шелк, фарфор и драгоценные камни. При этом экспорт значительно превышал импорт [6].

Позднее по Кяхтинскому договору 1727 г., заключенному на р. Кяхта (Республика Бурятия), русские купцы получили доступ в Пекин, а на границе появился постоянный таможенный пункт для круглогодичной меновой торговли, что способствовало значительному росту ее объемов [44]. Развитие экономических отношений привело к заключению Кульджинского договора 1851 г. (г. Кульджа, КНР), который объявил торговлю беспошлинной. Основной статьей импорта являлся чай, а экспорта – пушнина, хлопчатобумажные ткани и сукно [6, 44].

Активизация деятельности западноевропейских стран на Дальнем Востоке поставила перед Россией вопрос об урегулировании границ с Китаем восточнее р. Аргунь с целью защиты своих территорий. В 1858 г. был заключен новый российско-китайский Айгунский договор (г. Айгунь, сейчас поселок в КНР), по которому левый берег р. Амур до устья отходил России, а правый до слияния с р. Уссури Китаю. Пространство от р. Уссури до моря оставалось неразграниченным в течение двух лет, пока в 1860 г. не был подписан Пекинский договор, который определил современную границу Приморского края и КНР по рекам Уссури, Сунгача далее через акваторию оз. Ханка и по хребтам Восточно-Маньчжурских гор до р. Туманная.

В итоге, Айгунский и Пекинский договоры установили границу России и Китая на юге Дальнего Востока. Мирное присоединение территории Приамурья и Приморья способствовало дальнейшему укреплению российско-китайских отношений.

В соответствии с Пекинским договором беспошлинная меновая торговля сохранялась на всем протяжении нового участка границы. Она имела большое значение на начальных этапах освоения Приморья российскими переселенцами, которые нуждались в вещах первой необходимости [6]. Меха, посуду и серебро в монетах они обменивали на табак, чай, просо и хлеб из Китая [7]. Режим беспошлинной торговли с другой стороны способствовал развитию контрабандной деятельности, основными предметами которой являлись пушнина, золото и опиум. Большой значение также имела китайская миграция рабочих на временные заработки: дешевый труд широко использовался в сельском хозяйстве и других отраслях экономики [41].

В 1896 г. был заключен военный союз с Китаем и договор на постройку КВЖД, которая впоследствии соединила Приморье с Маньчжурией. В 1903 г. на КВЖД открылось регулярное пассажирское и торговое сообщение. К 1911 г. доход от перевозок составил 12,4 млн. руб. [5]

Политическая и социально-экономическая нестабильность Китая после падения Цинской Империи в 1912 г. способствовала увеличению потока мигрантов в Приморье. Так, в 1914 г. во Владивостоке проживало 69% славян и 25% китайцев, остальные – японцы и корейцы. У китайского квартала во Владивостоке было даже свое название «Миллионка». По переписи 1926 г. треть всех рабочих Приморья составляли китайцы, причем почти все из них не имели гражданства СССР [36].

Все 1920-е гг. вопрос о постоянном увеличении китайской диаспоры поднимался неоднократно, в итоге в 1931 г. вышел запрет въезда азиатских мигрантов на территорию Дальнего Востока. А в 1936 г. было принято решение ликвидировать «Миллионку» путем выселения китайцев на родину, официальной причиной при этом являлось «критическое состояние зданий и криминальная обстановка» [36].

В истории российско-китайских отношений в начале XX в. было несколько периодов прекращения дипломатических отношений между двумя странами. Первый, после Октябрьской революции 1917 г., когда Китай под давлением Антанты закрыл российско-китайскую границу. Официальные отношения между СССР и Китаем возобновились лишь в 1924 г. Второй после конфликта на КВЖД в 1929 г., тогда дипломатические отношения были возобновлены в 1932 г. [25]

С образованием КНР в 1949 г. начался новый этап российско-китайских отношений. Факт того, что советско-китайская граница является бесспорной, был зафиксирован в 1950 г. в Договоре о дружбе, союзе и взаимной помощи между СССР и КНР [25]. Приграничная торговля не была четко регламентировала, но развивалась достаточно интенсивно [7].

Период дружественных отношений двух стран сменился в 1960-70е гг. периодом их резкого ухудшения. Китайское правительство, Мао Цзэдун в первую очередь, стало выдвигать территориальные претензии на базе их новой китаецентристской политики. Общая площадь «спорных» территорий составила 1540 тыс. км², включая все Приморье [7]. Обострение ситуации на границе вылилось в вооруженный конфликт на о. Даманском на р. Уссури в 1969 г., который повлек за собой человеческие жертвы с обеих сторон [41].

Решение спорных вопросов о прохождении границы продолжалось вплоть до 1991 г., когда было подписано Соглашение между СССР и КНР о советско-китайской границе на ее Восточной части, которое уточняло границу по уже существующим договорам [25].

Отношения Приморского края с Китаем всегда были теснее межгосударственных: торговые связи на границе не прекращались и в кризис. Для координации пригра-

ничной торговли в 1965 г. даже была учреждена экспортно-импортная контора «Дальинторг». На экспорт шли рыботовары, лесотовары и уголь. Взамен Приморский край получал товары народного потребления [17].

Нормализация отношений с Китаем и либерализация внешнеэкономических связей России после распада СССР в начале 1990-х привела к росту хозяйственных связей Приморья с КНР, особенно активизировалась челночная торговля⁶. Отрицательным моментом являлось увеличение нелегальной китайской иммиграции, контрабанда наркотиков и ухудшение криминальной обстановки в крае [7]. Поэтому, с конца 1990-х Россия стала ограничивать челночную торговлю и сократила число пограничных пропусков [25].

Сегодня в Приморском крае и сопредельных провинциях Хейлунцзян и Цзилинь действует 5 пунктов пропусков через российско-китайскую границу, что способствует динамичному развитию их торгово-экономических отношений (Рис. 11).

За последние 15 лет внешнеторговый оборот Приморского края с КНР заметно вырос: в 2000 г. он составил 376 млн. долл. США, а в 2015 г. уже 3536,9 млн. долл. США (вырос в 9 раз). Максимального объема он достиг в 2013 г. после проведения саммита АТЭС. Падения объема наблюдались в 2009 г. из-за международного кризиса и в 2015 г. Последний связан в первую очередь с девальвацией рубля.

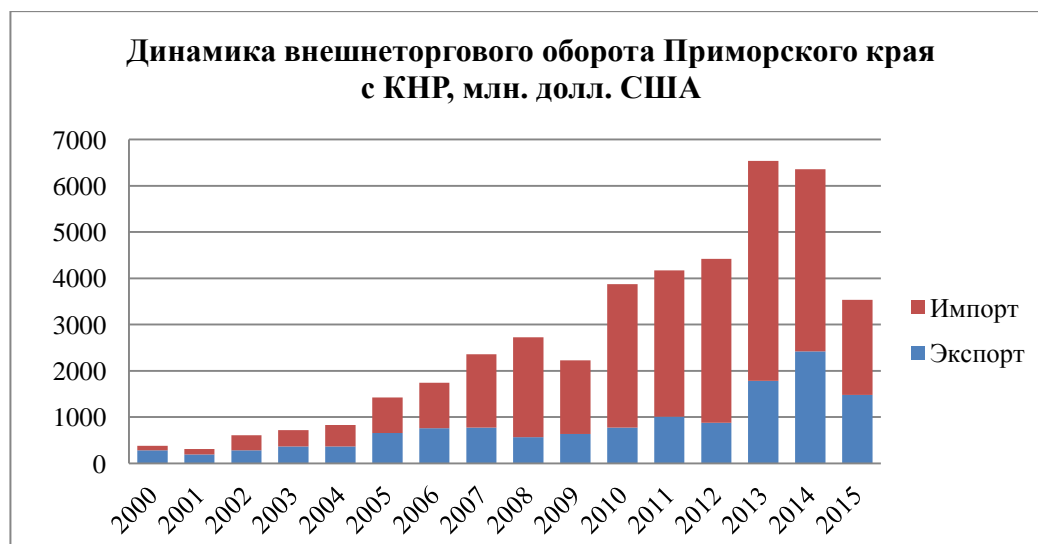


Рис. 11. Динамика внешнеторгового оборота Приморского края с КНР с 2000-2015 гг. Составлено автором по [12].

Сегодня основными товарами на экспорт в Китай являются нефтепродукты, рыба и морепродукты, древесина. Ввозятся в регион в основном овощи, фрукты, машины, транспортные средства и обувь [12].

⁶ Челночная торговля — особый вид международной торговли, когда физическое лицо ввозит в другую страну товары с целью их продажи в розницу или мелким оптом.

Ежегодно Китай занимает не менее 50% объема внешнеторгового оборота Приморского края [12], что говорит о тесных приграничных взаимодействиях двух регионов. Относительно новой сферой в трансграничном сотрудничестве для обеих стран является туризм.

3.2 История и направления сотрудничества по развитию трансграничного взаимодействия в сфере туризма Приморского края и КНР

Длительные экономические связи Приморского края с Китаем за счет общей границы способствуют развитию трансграничного взаимодействия в сфере туризма.

Ежегодно граждане КНР составляют большую часть въехавших туристов в Приморский край. В 2015 г. регион даже занял второе место после Москвы по их количеству (134200 чел.). Китай также является основным направлением для жителей Приморского края. В 2015 г. туда выехало с туристическими целями 114651 чел. – 51% всех выехавших туристов края.

Началом же активных межгосударственных взаимодействий послужило Соглашение между правительством РФ и Правительством КНР о сотрудничестве в области туризма от 3 ноября 1993 г. [8]. В данном Соглашении Стороны договорились содействовать и поощрять развитие сотрудничества в области туризма, поддерживать сотрудничества между туристскими органами и поощрять прямые обмены между регионами и городами двух стран. Особое значение имеет договоренность о поддержке в организации кратковременных туристских поездок в приграничные районы за счет упрощения необходимых формальностей. Таким упрощением стало Межправительственное соглашение между РФ и КНР «О безвизовых групповых туристических поездках» в 2000 г. [8]. Данное соглашение позволяет членам туристской группы (от 5 до 50 чел.) совершать поездки по территории другого государства без визы в течение 15 дней.

В 2007 г. состоялось подписание Меморандума о сотрудничестве между некоммерческим партнерством «Объединение международной интеграции в туризме «Мир без границ» и Китайской ассоциацией туристских компаний. Туристическая ассоциация «Мир без границ» объединяет свыше 170 компаний, работающих на китайском направлении (туроператоры, гостиницы, музеи и др.), ассоциация также является членом Всемирной Туристской организации ООН (UNWTO). Целью ассоциации является развитие въездного и выездного туризма на российско-китайском направлении. Из Приморского края членами ассоциации являются туристические компании ООО «Дальинтурист», ООО «Эллипс Тур», ООО «Гавань-турцентр», ПАО «Приморавтотранс» и «Фрегат Аэро» [47].

При поддержке Туристской организации «Мир без границ» действует проект China Friendly, участником которого является и Приморский край. Программа направлена на переориентацию туристической инфраструктуры на гостей из Китая. Знак Качества и свидетельство соответствия потребностям туристов из КНР имеются у гостиницы «Экватор» 3* и отеля «Azimut» 4* во Владивостоке [28].

Важным событием для улучшения микроклимата между Россией и Китаем в сфере туризма стало проведение в 2012 г. года российского туризма в Китае, а в 2013 г. года китайского туризма в России. За эти два года Приморский край участвовал в более 60 мероприятиях, направленных на повышение качества и безопасности туристских услуг, развитие новых форм сотрудничества в сфере туризма и расширении географии туристских маршрутов. Результатом стало увеличение китайского турпотока в Приморский край в 2013 г. на 64% по сравнению с 2012 г. [32].

На региональном уровне сотрудничество Приморского края с провинцией Хейлунцзян осуществляется на базе Соглашения об установлении дружественных связей (1995 г.) и торгово-экономическом сотрудничестве (2000 г.). А с провинцией Цзилинь на базе Соглашения об установлении торгово-экономических и культурных связей (1995 г.) и о торгово-экономическом сотрудничестве (1999 г.) [8].

Приграничное сотрудничество Приморского края с Северо-Восточными провинциями Китая в сфере туризма осуществляется по следующим направлениям. Во-первых, развитие приграничной инфраструктуры: реконструкция пограничных пунктов пропуска Краскино-Хуньчунь и Пограничный-Суйфунхэ, строительство скоростной автотрассы Владивосток-Чанчунь и порт Зарубино-Хуньчунь. Во-вторых, создание и развитие трансграничных туров. На данный момент существуют проект по созданию Восточного кольца России, который объединит регионы Дальнего Востока, Забайкалья и страны Северо-Восточной Азии. В-третьих, проведение совместных мероприятий спортивного, культурного и исторического характера. Так, в рамках II Тихоокеанского делового форума 18-22 мая 2016 г. пройдут «Дни провинции Хейлунцзян» [32]. Помимо обсуждений торгово-экономического сотрудничества двух регионов, будет проведен ряд мероприятий в области культуры: совместные концерты, выставки фотографий, традиционной вышивки и много другое.

Делая вывод, можно сказать, что сегодня ведется активное трансграничное сотрудничество Приморского края с Китайской Народной Республикой в сфере туризма. Основные положения данного сотрудничества оговариваются в «Программе сотрудничества между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири РФ и Северо-Востока

КНР (2009-2018 гг.)» и в государственной программе Приморского края «Развитие туризма в Приморском крае» на 2013-2017 гг.

3.4 Перспективы развития туризма в Приморском крае на базе трансграничного взаимодействия

Перспективы развития туризма в Приморском крае на базе трансграничного взаимодействия заключаются в эффективном использовании уникальных туристско-рекреационных ресурсов края и развитии международного сотрудничества не только с приграничным Китаем, но и со всеми странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Приморский край является потенциально привлекательным для туристов в первую очередь за счет уникальных ландшафтов. Сочетание южных и северных видов флоры и фауны, множество эндемиков и реликтов является аттрактивным аспектом для развития экологического туризма. Амурский тигр и дальневосточный леопард стали брендами Приморья: о них знают не только в России, но и во всем мире. Сегодня на территории края существует 228 ООПТ и действует 54 экомаршрута [37]. На базе трансграничного взаимодействия с КНР создан международный заповедник «Озеро Ханка». Дальнейшие перспективы развития экологического туризма связаны с расширением трансграничного сотрудничества в сфере охраны природы, созданием и обустройством экотроп и налаживанием инфраструктуры.

Пограничное положение Приморского края в ходе его исторического развития сформировало уникальный набор его историко-культурных достопримечательностей. Так, в древние времена на территории края существовало несколько китайских империй. В перспективе возможно создание единого туристского маршрута с КНР и КНДР, который бы объединил достопримечательности, оставшиеся с тех времен. Военная история края привлекает большое внимание российских туристов. С 2013 г. проводится ежегодный фестиваль «Владивостокская крепость», на который приезжают люди со всей страны. Владивостокская крепость – это рукотворное сооружение, которое является последней морской крепостью, возведенной в мире. Проведение данного фестиваля может повысить интерес к истории края не только граждан России, но и любителей фортификационного дела по всему миру. Возрастанию туристской привлекательности Приморья также способствует проведение ежегодного фестиваля «День путешественника». В рамках данного фестиваля проходят экспозиции стран АТР и Европы, фотовыставки по различным направлениям туризма, а также организуется «Улица национальных кухонь», где представляются блюда разных стран мира [32]. Таким образом,

Приморский край может развиваться как центр событийного и историко-культурного туризма.

Проведение саммита АТЭС в 2012 г. положило начало формированию делового туризма в регионе. Многие специалисты связывают дальнейшее развитие края именно с ним. Деловой туризм способствует налаживанию международных связей Приморского края, постройке новых объектов инфраструктуры и обновлению устаревших для обеспечения приема иностранных делегаций на высшем уровне. На данный момент в Приморье организуется множество международных и региональных деловых мероприятий: Тихоокеанский экономический конгресс, Тихоокеанский туристский форум, Международный конгресс рыбаков, Международный правовой форум стран АТР и другие. Негативным моментом в организации данной конгрессно-выставочной деятельности, по мнению автора, является проведение всех мероприятий на базе г. Владивостока, что приводит к концентрации всех положительных эффектов в одном городе. В перспективе возможно проведение мероприятий МICE-туризма на базе Уссурийска, Находки, Арсеньева, Дальнереченска и других крупных городов края, что будет способствовать их социально-экономическому развитию.

Выгодное геоположение края и выход в Тихий океан способствует развитию международного круизного туризма. В настоящее время уже осуществляется проект по созданию Свободного порта Владивосток, территория которого охватывает всю южную часть Приморского края. На территории порта планируется создать восьмидневный безвизовый режим пребывания иностранцев и режим свободной таможенной зоны. Наиболее удобной для организации круизных путешествий является акватория Японского моря, которая объединяет Приморский край с Китаем, Кореей и Японией. Данный вид туризма в перспективе будет способствовать развитию международного туризма не только во Владивостоке, но и других прибрежных городах края (Милоградовка, Рудная Пристань, Пластун и др.).

Большие надежды по развитию международного туризма связывают с созданием интегрированной курортно-развлекательной зоны «Приморье» в бухте Муравьиная. По оценкам экспертов данный курорт-казино сможет привлечь до 8-10 млн. чел. в год. 8 октября 2015 г. уже состоялось торжественное открытие первого казино Tigre de Cristal. Создание данной зоны обеспечит рабочими местами до 20 тыс. приморцев по направлению прямой занятости (бармены, крупье, кассиры и др.) и еще около 30-40 тыс. в смежных отраслях [32], что благоприятно отразится на социально-экономическом положении Приморского края.

Одним из способов эффективного использования туристско-рекреационных ресурсов края является кластерный подход в организации туризма. Туристско-рекреационный кластер – это группа географически сконцентрированных компаний и связанных с ними организаций, действующих в сфере туристско-рекреационных услуг. На данный момент существует несколько проектов по созданию таких кластеров: «Пидан» на территории Шкотовского района, «Арсеньев» на территории Арсеньевского гор. округа, «Находка-Партизанск» на территории Находкинского гор. округа и Партизанского района. Особый интерес представляет планируемое создание приграничного кластера «Хасанский» на территории Хасанского района. В 2014 г. Хасанский район и г. Хуньчунь (КНР) подписали Соглашение об установлении побратимых связей [21]. Данное Соглашение и организация кластера может стать основой для организации безвизового режима для данной территории и организации трансграничных маршрутов.

В целом можно выделить несколько перспективных направлений по развитию туризма в Приморском крае на базе трансграничного сотрудничества:

1. Проектирование трансграничных маршрутов на базе экологического и историко-культурного туризма;
2. Развитие Приморского края как центра событийного и делового туризма;
3. Организация международных круизных маршрутов;
4. Создание туристических кластеров и специализированных курортных зон.

Заключение

Приморский край сегодня – это перспективный развивающийся регион России. Занимая приграничное положение, край является активным участником трансграничных взаимодействий со странами АТР и с Китайской Народной Республикой в частности. Трансграничность является ключевым фактором развития данной территории, особое значение при этом принимает сфера туризма. Благодаря трансграничности Приморский край имеет следующие особенности в сфере туризма. Во-первых, выгодное геополитическое положение на границе России и стран АТР, что определяет доступность Приморья для жителей данных территорий. Во-вторых, уникальное сочетание свойственных для разных стран туристско-рекреационных ресурсов. В-третьих, широкие возможности для расширения внешнеэкономических связей и организации международных проектов и маршрутов.

В результате, в ходе данного исследования автором были выполнены все поставленные перед ним задачи, а именно: рассмотрены теоретические основы понятия приграничного и трансграничного региона; дана страноведческая характеристика Приморского края как трансграничного региона, рассмотрена его природная и историко-культурная специфика; проанализирована рекреационная освоенность Приморского края; определены направления трансграничных взаимодействий Приморского края с приграничными территориями соседних стран и выявлено их влияние на развитие туризма в регионе; намечены перспективы трансграничного сотрудничества в сфере развития туризма.

В целом перспективными направлениями по развитию туризма в Приморском крае на базе трансграничного сотрудничества являются проектирование трансграничных маршрутов экологического и историко-культурного характера, развитие Приморского края как центра событийного и делового туризма, организация международных круизных маршрутов и создание туристических кластеров и специализированных курортных зон.

Трансграничность как фактор развития туризма положительно сказывается на социально-экономическом положении Приморского края, что в будущем будет способствовать его становлению как крупной международной туристской дестинации.

Список использованной литературы

1. Артемьев А.Р. История Дальнего Востока СССР в эпоху феодализма и капитализма (XVII в.- февр. 1917 г.). М.: Наука, 1991. 469 с.
2. Бакланов П.Я. и др. География Приморского края / Под ред. Г. А. Какориной. – 2-е изд. Владивосток: Дальпресс, 2000. 180 с.
3. Бакланов П.Я., Ганзей С.С. Трансграничные территории: проблемы устойчивого природопользования. Владивосток: Дальнаука, 2008. 216 с.
4. Богдан В.Н., Веревкина Л.В. Минеральные воды Приморского края // Фундаментальные исследования. 2007. №12-2. С. 259-260
5. Буркова В.Ф., Зуев В.Ф. Дальневосточная магистраль России. Хабаровск: Частная коллекция, 1997. 352 с.
6. Бутурлинов, В.Ф., Плотников, Г.К., Чубаров В.В. О советско-китайской границе: Правда и пекинские вымыслы. М.: Министерства обороны, 1982. 80 с.
7. Вардомский Л.Б., Голунова С.В. Безопасность и международное сотрудничество в поясе новых границ России. М. Волгоград: НОФМО, 2002. 572 с.
8. Галенко Е.В. Основные этапы сотрудничества двух стран в области формирования индустрии туризма между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири Российской Федерации и Северо-Востоком Китайской Народной Республики // IV Российско-китайский форум по приграничному туризму между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири РФ и Северо-Востока КНР (Владивосток, 114-15 окт. 2014 г.). Владивосток, 2014. С. 24-31
9. Доклад об экологической ситуации в Приморском крае (на основании данных 2014 г.) // «Приморская газета»: оф. изд. органов гос. власти Приморского края. №68 (1086). 25.06.2015. С. 10-11.
10. Долгих Б.О. Этнический состав и расселение народов Амура в XVII в. по русским источникам // Сб. статей по истории Дальнего Востока. М., 1958. С. 125-142
11. Информация о ходе выполнения Плана мероприятий по реализации подпрограммы «Развитие конкуренции в Приморском крае» на 2013-2017 годы государственной программы «Экономическое развитие и инновационная экономика Приморского края» на 2013-2017 годы (по состоянию на 01 января 2015 года) [Электронный ресурс] // Департамент туризма Приморского края
12. Итоги внешнеэкономической деятельности Приморского края [Электронный ресурс] // Официальный сайт Администрации Приморского края

13. Константинова О.С. Социологический анализ развития внутреннего туризма в Приморском крае // Состояние и перспективы развития туризма на Дальнем Востоке России. Сборник материалов IV Международной научно-практической конференции. Хабаровск, 2001. С. 100-104.
14. Корнеев В. С. Международные транснациональные и трансграничные регионы: признаки, особенности, иерархия// Вестник Балтийского фед. ун-та им. И. Канта. Серия: Естественные и медицинские науки. 2010. №1. С. 27-34
15. Куракин С.А., Заньков А.П. // Геологическая служба Приморья (50 лет со дня основания). Владивосток: Дальнаука, 2000. 159 с.
16. Николаевская Ю.В. Состояние инфраструктуры туризма в Приморском крае / Ю.В. Николаевская // Известия Дальневосточного федерального университета. Экономика и управление. 2009. №4. С. 21-33.
17. Осорогин А.Н. Внешнеторговые связи Дальнего Востока. Хабаровск: Кн. изд-во, 1973. 136 с.
18. Печенкина В.А. Краеведение. Приморский край. – Владивосток: Изд-во Дальневост. гос. ун-та, 2005. 113 с.
19. Плохих З.В., Ковалева З.А. История Дальнего Востока России. Владивосток: Изд-во Дальневост. гос. ун-та, 2002. 244 с.
20. Приграничные и трансграничные территории Азиатской России и сопредельных стран (проблемы и предпосылки устойчивого развития) / отв. ред. П.Я. Бакланов, А.К. Тулухонов; Рос. Акад. наук, Сиб. отд-ние, Байкальский ин-т природопользования [и др.]. – Новосибирск: Изд-во СО РАН, 2010. 610 с.
21. Программа «Развитие туризма в Приморском крае» на 2013-2017 годы [Электронный ресурс] // Департамент туризма Приморского края
22. Регионы России. Социально-экономические показатели. 2015: Стат. сб. / Росстат. М., 2015. 1266 с.
23. Сведения о количестве жителей Приморского края, выехавших за границу за 2015 год в сравнении с 2014 годом (от Пограничного управления) [Электронный ресурс] // Официальный сайт Администрации Приморского края
24. Сведения о количестве иностранных граждан и лиц без гражданства, посетивших Приморский край, въезд за 2015 года в сравнении с 2014 годом (от Пограничного управления) [Электронный ресурс] // Официальный сайт Администрации Приморского края

25. Тимофеев О. А., Грибова О. К. Некоторые проблемы истории формирования российско-китайской границы в новое и новейшее время // Ойкумена. Регионоведческие исследования. 2013. №2 (25). С. 30-37
26. Roben Azizan. Russia in Asia: Unwelcome Intruder Or Accommodative Player? // The Centre for Strategic Studies Working Paper, published by Victoria University of Wellington, New Zeland. №16/00. 2000
27. <http://archive.mid.ru/> - Министерство иностранных дел РФ
28. <http://chinafriendly.ru/> - Программа China Friendly
29. <http://hanka.ru/> - Озеро Ханка
30. <http://mirznanii.com/> - Мир знаний
31. <http://old.pgpb.ru/> - Территория: Приморский край
32. <http://primamedia.ru/> - PrimaMedia.ru
33. <http://primpogoda.ru/> - Примпогода
34. http://primstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/primstat/ru/ - Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Приморскому краю
35. <http://redbookpk.ru/> - Красная книга Приморского края
36. <http://rusplt.ru/> - Русская планета
37. <http://tour.primorsky.ru/> - Открой Приморский край
38. <http://unienc.ru/> - Универсальная энциклопедия
39. <http://vladcity.com/> - Город Владивосток в цифрах и фотографиях
40. <http://www.eastrussia.ru/> - EastRussia
41. <http://www.fegi.ru/primorye/> - Приморский край России
42. <http://www.khanka-lake.ru/> - Государственный природный биосферный заповедник «Ханкайский»
43. <http://www.primorsky.ru/authorities/executive-agencies/departments/tourism-pk/> - Департамент туризма Приморского края
44. <http://www.prilib.ru/> - Президентская библиотека им. Б.Н. Ельцина
45. <http://www.russiatourism.ru/> - Федеральное агентство по туризму
46. <http://www.stats.gov.cn/tjsj/ndsj/2015/indexeh.htm> - China Statistical Yearbook 2015
47. <http://www.visit-russia.ru/> - Туристическая Ассоциация «Мир без границ»
48. <http://национальныйатлас.рф/> - Национальный атлас России
49. <https://fedstat.ru/> - Единая межведомственная информационно-статистическая система
50. <https://ru.wikipedia.org/> - Википедия

Приложения

Приложение 1. Положение Приморского края на карте России и на карте АТР.

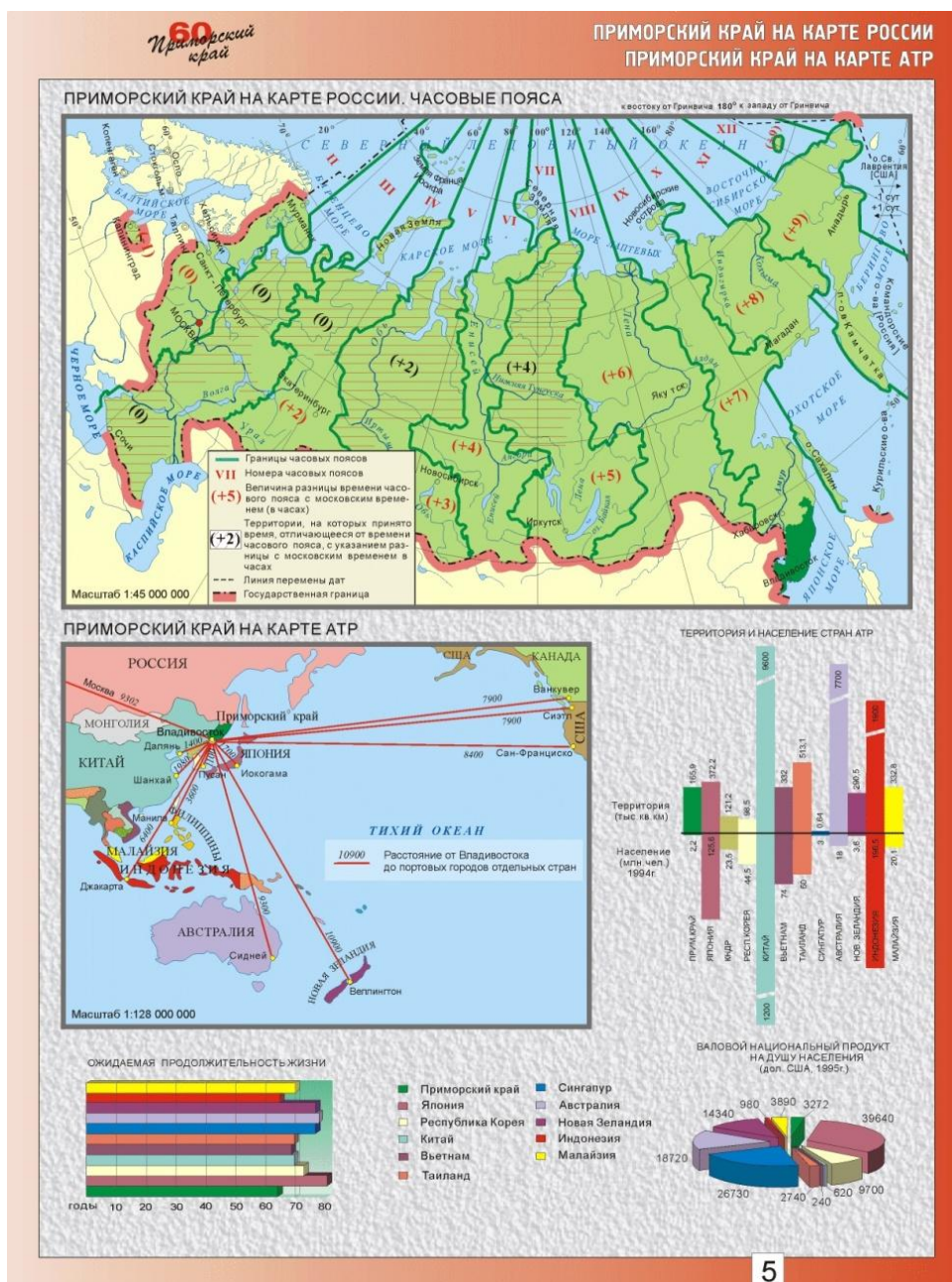


Рис. 12. Положение Приморского края на карте России и на карте АТР [39].

Приложение 2. Физическая карта Приморского края.

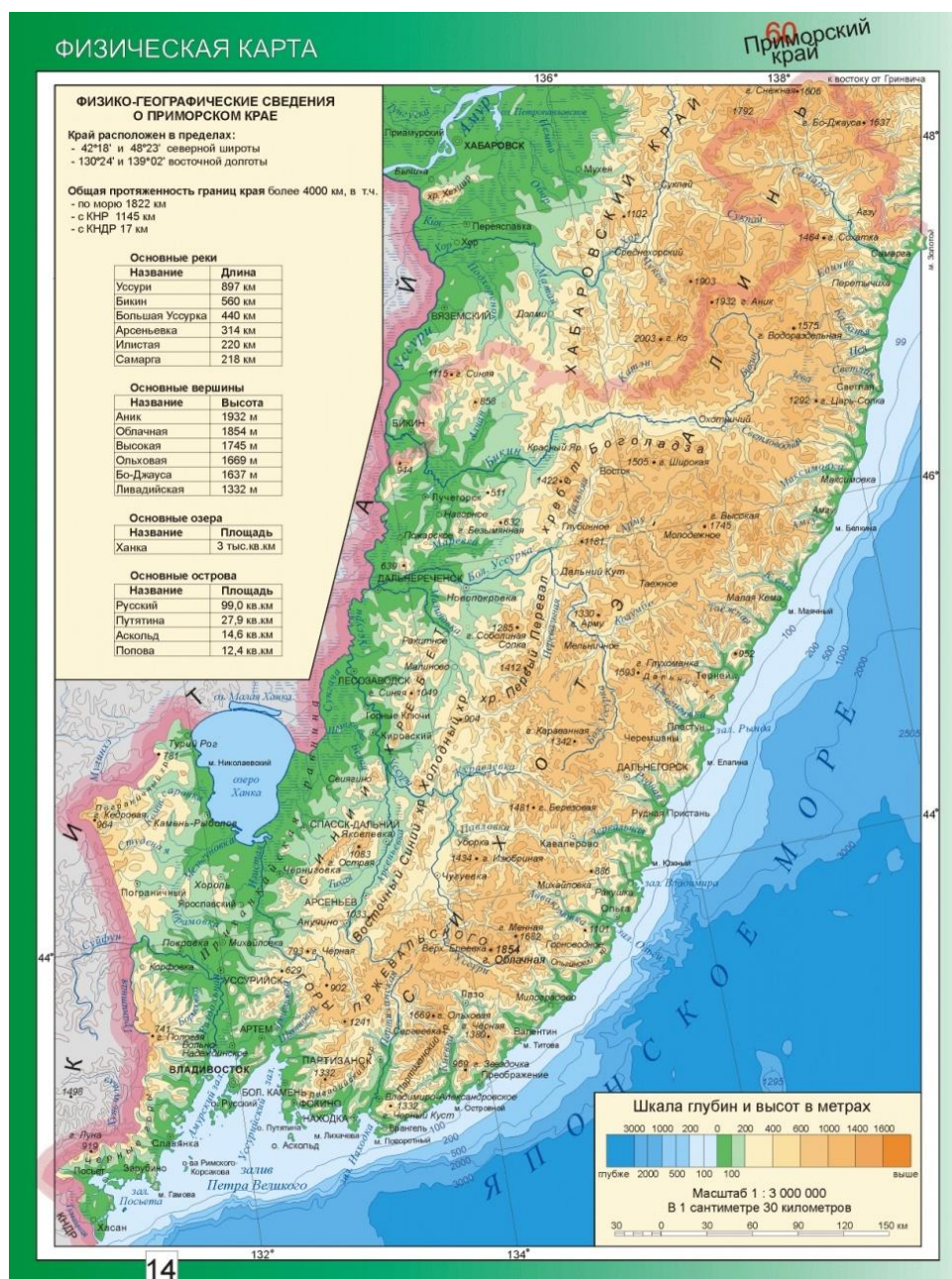


Рис. 13. Физическая карта Приморского края [39].

Приложение 3. Особо охраняемые территории Приморского края

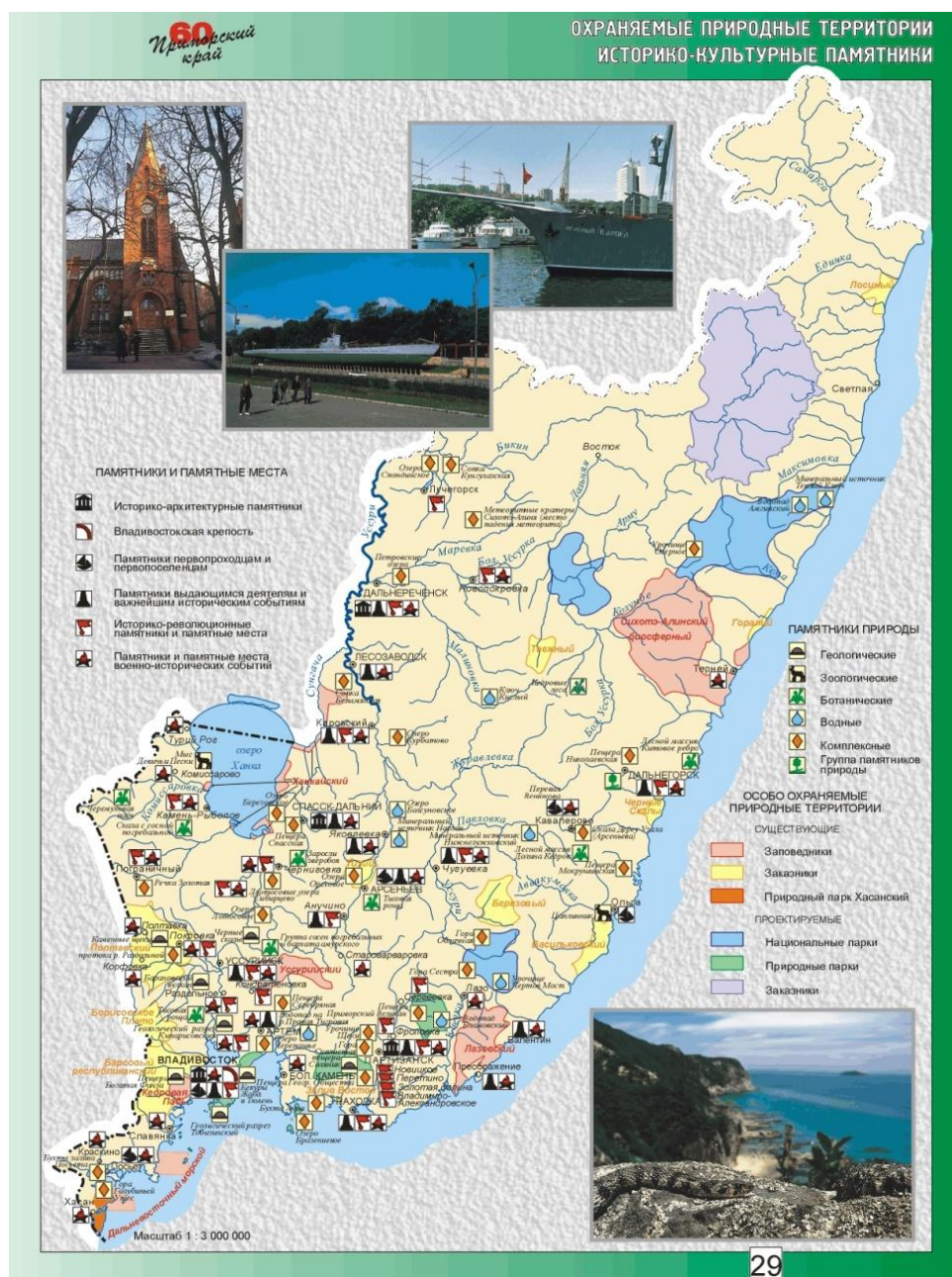


Рис. 14. Особо охраняемые территории Приморского края и историко-культурные памятники [39].

Приложение 4. Экономическая карта Приморского края

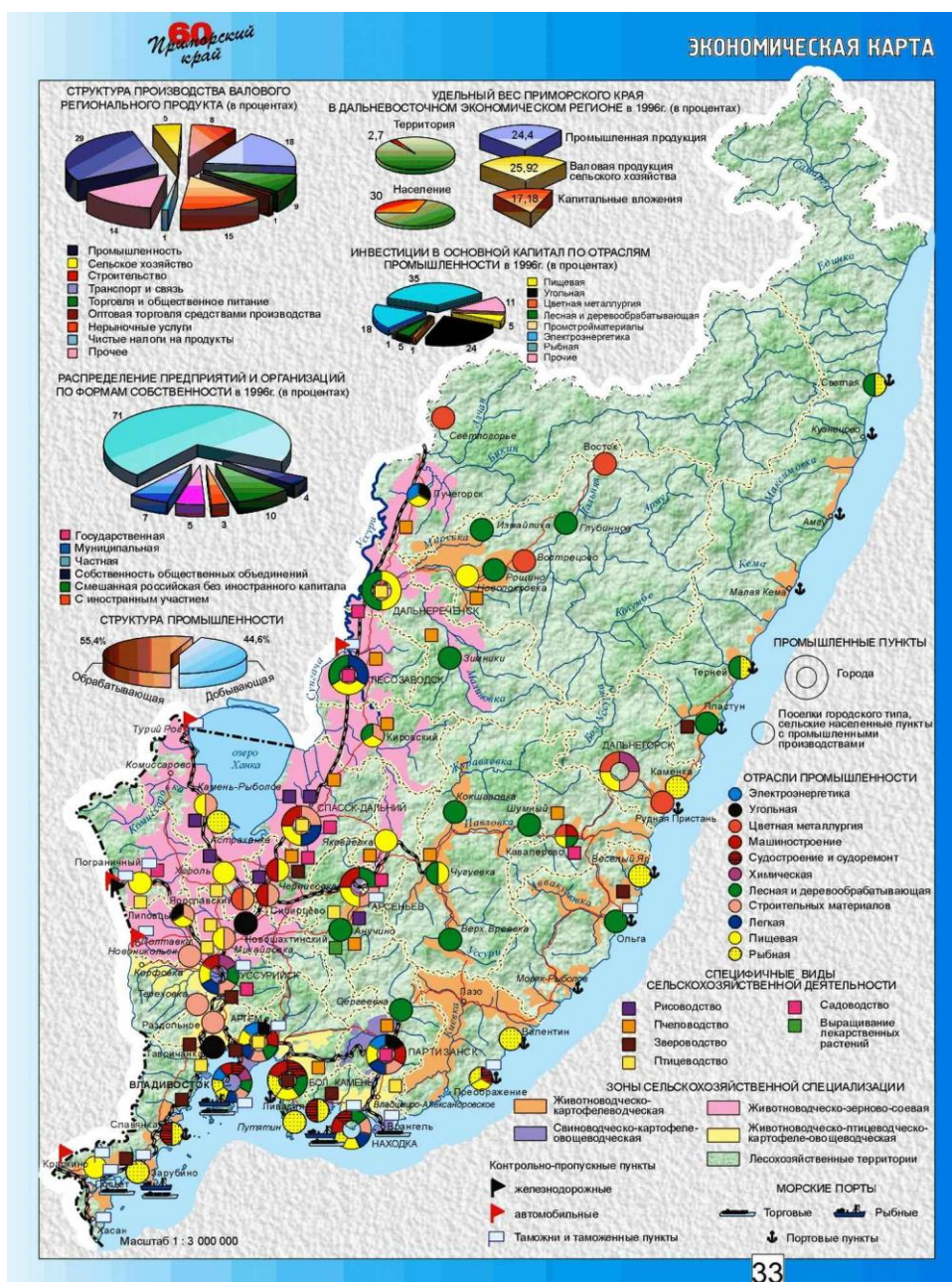


Рис. 15. Экономическая карта Приморского края [39].

TRANСПОРТ

